

## **ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
от 9 марта 2005 г. N 317р

### **ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ЭКИПИРОВЩИКА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ В ПАССАЖИРСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

В целях обеспечения охраны труда в пассажирском хозяйстве железных дорог ОАО "РЖД":

1. Утвердить и ввести в действие с 1 апреля 2005 года прилагаемую Инструкцию по охране труда для экипировщика пассажирских вагонов в пассажирском хозяйстве железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее - Инструкция).

2. Начальникам железных дорог:

а) довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников структурных подразделений железных дорог;

б) обеспечить тиражирование и изучение Инструкции в установленном порядке.

Вице-президент ОАО "РЖД"  
В.Н.САЗОНОВ

Утверждена  
распоряжением ОАО "РЖД"  
от 9 марта 2005 г. N 317р

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ЭКИПИРОВЩИКА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ В ПАССАЖИРСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

#### **1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА**

1.1. Настоящая Инструкция разработана на основе Отраслевых правил по охране труда в пассажирском хозяйстве, утвержденных МПС России 20 ноября 2002 г., ПОТ РО-13153-ЦЛ-923-02, и устанавливает основные требования охраны труда для экипировщика пассажирских вагонов (далее - экипировщик), выполняющего операции по снабжению пассажирских вагонов (далее - вагонов) водой, твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем в пунктах формирования и оборота пассажирских поездов, пунктах технического обслуживания, на технических станциях (далее - пункт экипировки) дирекции по обслуживанию пассажиров в открытом акционерном обществе "Российские железные дороги" (далее - ОАО "РЖД").

Инструкция не распространяется на экипировщиков тягового и рефрижераторного подвижного состава.

На основе настоящей Инструкции в структурных подразделениях железных дорог разрабатывается и утверждается Инструкция по охране труда для экипировщика с учетом местных условий и специфики деятельности.

1.2. К самостоятельной работе по снабжению вагонов водой, твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем в пунктах экипировки дирекции по обслуживанию пассажиров в ОАО "РЖД" допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет, прошедшие обязательный при поступлении на работу предварительный медицинский осмотр, вводный и первичный инструктажи на рабочем месте по охране труда, обучение, стажировку и проверку знаний требований охраны труда.

В процессе работы экипировщик должен проходить повторные, не реже одного раза в три месяца, внеплановые целевые инструктажи, а также периодические медицинские осмотры в установленном порядке.

1.3. Экипировщик должен знать:

воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;

требования производственной санитарии, электробезопасности и пожарной безопасности при производстве экипировочных работ;  
назначение и действие запорных и сигнализационных устройств водонапорной башни и гидроколонок;  
устройство гидроколонок и порядок их содержания;  
способы предупреждения замерзания гидроколонок;  
устройство систем отопления и водоснабжения вагонов, а также электрообогревных головок для подачи воды;  
способы подключения водоналивных рукавов к гидроколонкам и водоналивным головкам вагонов;  
места хранения топлива и порядок пополнения его запасов в вагонах;  
назначение и устройство применяемых в работе средств механизации;  
сигналы оповещения о пожаре, места расположения средств пожаротушения;  
места расположения аптечки или сумки с необходимыми медикаментами и перевязочными материалами.

1.4. Все виды экипировочных работ в вагонах должны производиться после закрепления и ограждения состава в соответствии с технико-распорядительным актом железнодорожной станции и местным технологическим процессом.

1.5. Снабжение вагонов водой, твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем должно проводиться под руководством мастера (бригадира) экипировочной бригады, который должен контролировать применение экипировщиками безопасных приемов выполнения работ, использование ими средств индивидуальной защиты и защитных приспособлений.

1.6. Все трудоемкие процессы при выполнении экипировочных работ необходимо выполнять с использованием средств механизации.

1.7. Допустимая масса поднимаемого и перемещаемого груза вручную постоянно в течение рабочей смены не должна превышать для мужчин 15 кг, для женщин - 7 кг. Масса поднимаемого и перемещаемого груза вручную при чередовании с другой работой (до 2-х раз в час) не должна превышать для мужчин - 30 кг, для женщин 10 кг.

Допускается поднимать и перемещать грузы большей массы вдвоем, но с учетом того, чтобы нагрузка на каждого работника не превышала величин, указанных выше.

1.8. Производить экипировочные работы при движении поезда запрещается.

1.9. Экипировщик должен:

выполнять только входящую в его обязанности или порученную мастером (бригадиром) работу;

применять безопасные приемы выполнения работ;

содержать в исправном состоянии и чистоте механизмы, материалы, приспособления, инструмент, инвентарь, а также средства индивидуальной защиты (далее - СИЗ);

следить за сигналами и распоряжениями мастера (бригадира), оператора пункта технического обслуживания и выполнять его команды;

выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков, надписей, звуковых сигналов, подаваемых машинистами локомотивов и водителями транспортных средств, а также требования, передаваемые по громкоговорящей связи;

проходить по территории пункта экипировки по установленным маршрутам, пешеходным дорожкам, проходам и переходам;

соблюдать меры безопасности при переходе железнодорожных путей при производстве экипировочных работ, обходя сооружения, устройства, приспособления, механизмы и материалы, расположенные на междупутье;

быть предельно внимательным в местах движения транспорта на территории пункта экипировки в темное время суток, в условиях плохой видимости (туман, снегопад) и гололеде;

уметь пользоваться средствами пожаротушения;

уметь оказывать первую помощь пострадавшему;

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленный режим труда и отдыха;

знать и соблюдать требования настоящей Инструкции.

1.10. При работе на открытом воздухе в зимнее время для предотвращения охлаждения и обморожения экипировщики должны использовать предусмотренные перерывы в работе для обогрева в зависимости от температуры наружного воздуха и скорости движения ветра.

1.11. Во время работы на экипировщика могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

движущийся подвижной состав, транспортные средства и механизмы;

повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

пониженная температура поверхностей оборудования, инвентаря, инструмента;

недостаточная освещенность рабочей зоны в темное время суток;  
повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;  
повышенная или пониженная температура, влажность и подвижность воздуха рабочей зоны;  
физические перегрузки при перемещении тяжестей вручную.

1.12. Экипировщик должен обеспечиваться следующей специальной одеждой и обувью:

костюмом хлопчатобумажным;  
плащом из плащ-палатки или плащом из прорезиненной ткани;  
рукавицами брезентовыми;  
ботинками юфтевыми на маслобензостойкой подошве.

Зимой дополнительно:

теплозащитным костюмом;  
валенками;  
галошами на валенки.

Экипировщикам водой и углем в IV и особом климатических поясах вместо теплозащитного костюма должны выдаваться:

полушубок;  
куртка на утепляющей прокладке;  
брюки на утепляющей прокладке.

При экипировке вагонов твердым топливом экипировщикам должны выдаваться ботинки кожаные с металлическим носком вместо ботинок юфтевых на маслобензостойкой подошве.

При экипировке вагонов водой дополнительно должны выдаваться сапоги резиновые.

Всем экипировщикам водой и углем взамен плаща из плащ-палатки или плаща из прорезиненной ткани должен выдаваться комплект водозащитной спецодежды (мужской, женский).

При производстве работ на железнодорожных путях экипировщику должны выдаваться мужской и женский сигнальные жилеты.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ на складах твердого топлива экипировщикам должны выдаваться защитные очки, респиратор, защитная каска. Для предохранения органов зрения применяются очки защитные закрытые ЗН-72, очки защитные с прямой вентиляцией ЗПЗ-80. При измельчении смерзшегося каменного угля применяются очки защитные закрытые, полумаска с сеткой и трехслойными бесцветными стеклами ОЗЗ-12. При работе с углем для защиты головы применяется защитная каска, для предохранения органов дыхания - респиратор Ф-62III.

1.13. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить в отдельных шкафчиках в гардеробной. Выносить специальную одежду, специальную обувь и другие СИЗ за пределы пункта экипировки запрещается.

1.14. Экипировщик должен следить за исправностью спецодежды, своевременно сдавая ее в стирку и ремонт, а также содержать шкафчики в чистоте и порядке.

1.15. Экипировщик должен выполнять следующие требования пожарной безопасности:

курить в отведенных для этой цели местах, имеющих надпись "Место для курения", обеспеченных средствами пожаротушения и оснащенных урнами или ящиками с песком;

не пользоваться открытым огнем вблизи подвижного состава;

не применять нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы;

не пользоваться электроплитками, электрочайниками и другими электронагревательными приборами, не имеющими устройств тепловой защиты, без подставок из негорючих теплоизоляционных материалов, исключающих опасность возникновения пожара;

оставлять без присмотра включенные в сеть электронагревательные приборы.

1.16. Принимать пищу следует только в столовых, буфетах или специально отведенных для этого комнатах, имеющих соответствующее оборудование.

Перед едой необходимо тщательно вымыть руки теплой водой с мылом.

1.17. При нахождении на железнодорожных путях экипировщик должен соблюдать следующие требования безопасности:

к месту работы и с работы проходить по специально установленным маршрутам, обозначенным указателями "Служебный проход";

при проходе вдоль железнодорожных путей на станции идти по широкому междупутью, по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса, при этом необходимо внимательно следить за передвижениями подвижного состава на смежных путях, смотреть под ноги, так как в указанных местах прохода могут быть предельные и пикетные столбики и другие препятствия;

при прохождении по междупутью группой, идти по одному друг за другом;

переходить железнодорожные пути только под прямым углом, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава;

переходить железнодорожные пути, занятые вагонами, пользуясь переходными площадками вагонов с исправными подножками и поручнями. Сходить с площадки, повернувшись лицом к

вагону, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава на соседнем железнодорожном пути;

обходить группы вагонов или локомотивов, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;

проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между автосцепками этих вагонов не менее 10 м;

обращать внимание на показания светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки.

1.18. При нахождении на железнодорожных путях экипировщику запрещается:

переходить или перебегать железнодорожные пути перед движущимся подвижным составом или сразу же вслед за прошедшим составом, не убедившись, что по соседнему железнодорожному пути не движется встречный поезд;

становиться или садиться на рельс;

садиться на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения;

находиться на междупутье при безостановочном следовании поездов по смежным железнодорожным путям;

находиться на территории и в помещениях пункта экипировки в местах, отмеченных знаком "Осторожно! Негабаритное место", а также около этих мест при прохождении подвижного состава;

переходить железнодорожные пути в пределах стрелочных переводов;

при переходе железнодорожных путей наступать на головки рельсов и концы железобетонных шпал;

наступать на электрические провода и кабели;

прикасаться к оборванным проводам контактной сети и находящимся на них посторонним предметам независимо от того, касаются они земли и заземленных конструкций или нет;

подниматься на крышу вагона, находящегося под контактным проводом;

приближаться ближе 2 м к токоведущим частям контактной сети и воздушных линий, находящимся под напряжением, а к оборванным проводам - ближе 8 м.

Экипировщик, обнаруживший обрыв проводов или других элементов контактной сети, а также свисающие с них посторонние предметы, обязан немедленно сообщить об этом вышестоящему руководителю.

В случае попадания в зону "шаговых напряжений" необходимо ее покинуть, соблюдая следующие меры безопасности: соединить ступни ног вместе и, не торопясь, мелкими шагами, не превышающими длину стопы и не отрывая ног от земли, или прыжками выйти из опасной зоны.

1.19. При выходе из помещений в ночное время необходимо некоторое время выждать, пока глаза привыкнут к темноте и установится нормальная видимость окружающих предметов.

1.20. Выходя на путь из помещений или из-за сооружений, ухудшающих видимость пути, необходимо предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава.

1.21. В случае получения травмы или заболевания экипировщик должен прекратить работу, поставить в известность руководителя работ и обратиться за помощью в медпункт.

При травмировании других работников, а также обнаружении нарушений требований настоящей Инструкции или неисправностей оборудования, механизмов, инвентаря, инструмента, защитных приспособлений, средств индивидуальной защиты и пожаротушения экипировщик должен немедленно сообщить об этом мастеру (бригадиру), а в его отсутствие - вышестоящему руководителю, а травмированному работнику оказать первую помощь.

1.22. Экипировщик, не выполняющий требований настоящей Инструкции, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед началом работы экипировщик должен:

получить от мастера (бригадира) задание на смену и, при необходимости, дополнительные указания при назначении на новый участок работы, изменении метеорологических условий;

уточнить местонахождение объекта работы, безопасный маршрут следования к нему и последовательность выполнения работ.

2.2. Экипировщик должен надеть полагающуюся ему специальную одежду и обувь, сигнальный жилет и привести их в порядок. Специальная одежда должна быть исправна, плотно застегнута и не сковывать движения. Головной убор не должен препятствовать прохождению звуковых сигналов. Специальную одежду и обувь экипировщик не должен снимать в течение всего рабочего времени.

При производстве работ на железнодорожных путях ношение сигнальных жилетов обязательно.

2.3. Экипировщик должен проверить наличие, состояние и исправность инструмента, приспособлений, инвентаря, СИЗ.

Неисправные инструмент, приспособления, инвентарь заменить на исправные.

2.4. Экипировщик, занятый загрузкой вагонов твердым топливом, должен проверить и подготовить СИЗ - респиратор, защитные очки.

Экипировщик, занятый заправкой вагонов водой, должен проверить состояние водоналивных рукавов, правильное и надежное крепление шланга с наконечником хомутами или другими приспособлениями.

2.5. Необходимо убедиться в отсутствии посторонних предметов на междупутьях, скопления снега и льда, наличии решеток на водосточных лотках, крышек люков подземных коммуникаций.

2.6. Обо всех обнаруженных неисправностях и недостатках экипировщик обязан сообщить мастеру (бригадиру) и далее выполнять его указания.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

#### 3.1. Требования охраны труда при заправке вагонов водой

3.1.1. Экипировщик должен приступать к заправке вагонов водой после получения разрешения мастера (бригадира) на начало производства работ.

При объявлении о начале маневровых работ следует прекратить работу, убрать от вагона водоналивные рукава, инструменты, другие предметы и отойти на середину междупутья.

3.1.2. При заправке вагонов водой экипировщик должен использовать специально предназначенные для этого водоналивные рукава, длина которых не должна превышать 25 метров. Нарастивать водоналивной рукав более чем 2-мя соединениями запрещается.

3.1.3. При перемещении водоналивного рукава по междупутью необходимо следить за тем, чтобы он не скручивался и не зацеплял водоразборные колонки, устройства и другие предметы, расположенные на междупутье.

Протягивать водоналивные рукава через железнодорожный путь под вагоном или через тамбур вагона запрещается.

3.1.4. Присоединять и отсоединять водоналивные рукава разрешается только при закрытом кране на водоразборной колонке.

Заполнение систем водоснабжения и водяного отопления вагона водой необходимо осуществлять снизу, из-под вагона, через наливные головки вагона. Присоединять водоналивной рукав необходимо сначала к наливной головке вагона, а затем к водоразборной колонке. Убедившись в том, что оголовок водоналивного рукава и заправочный штуцер наливной головки вагона имеют плотное соединение, открыть ключом кран на колонке.

3.1.5. При заполнении системы водоснабжения вагона водой экипировщик совместно с проводником вагона должен следить за тем, чтобы не было переполнения баков для запаса воды в вагоне, при котором вода через вестовую трубу выливается на междупутье.

3.1.6. В случае обмерзания наливных головок вагона в зимнее время заполнение системы водоснабжения вагона следует производить через резервную наливную головку, расположенную в котельном отделении и не подверженную обмерзанию. В этом случае заполнение системы водоснабжения вагона следует производить с использованием инвентарного наливного шланга длиной около 4 м. Через открытую тамбурную дверь шланг подсоединяют к водоналивному рукаву водоразборной колонки. При этом необходимо следить за тем, чтобы не было течи в соединении резервной головки и головки водоналивного рукава.

3.1.7. После заполнения системы водоснабжения вагона водой следует быстро отключить кран на водоразборной колонке.

3.1.8. После отключения крана на водоразборной колонке отсоединить водоналивной рукав от водоразборной колонки и опустить его конец в водосток колонки, а затем отсоединить рукав от наливной головки вагона и полностью слить оставшуюся в рукаве воду в канализацию.

3.1.9. При заполнении системы водоснабжения вагона водой не допускается разлив воды на железнодорожный путь и междупутье. Запрещается направлять струю воды на контактный провод.

3.1.10. При проходе поезда по смежному пути экипировщик должен отойти от проходящего поезда на безопасное расстояние, остановиться, опустить водоналивной рукав на землю, повернуться лицом к движущемуся поезду и дожидаться его прохода или остановки. После этого можно продолжить работу.

3.1.11. В случае обнаружения неисправности водоразборной колонки во время заправки вагона водой следует прекратить работу и доложить об этом мастеру (бригадиру).

3.1.12. По окончании заправки вагона водой водоналивные рукава необходимо закрепить в подвешенном состоянии на водоразборной колонке или отнести на хранение в специально отведенное место.

Водоналивные рукава необходимо хранить на стеллажах в помещениях, отапливаемых в зимнее время.

При замерзании оголовка водоналивного рукава в зимнее время его необходимо отнести в помещение для отогревания.

3.1.13. При снабжении водой транзитных поездов водоналивные рукава следует складывать на междупутья или платформы за габариты подвижного состава.

3.1.14. В зимнее время необходимо ежедневно очищать водоразборные колонки и прилегающую к ней зону от снега и наледи и посыпать ее песком.

### 3.2. Требования охраны труда при загрузке вагонов твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем

3.2.1. Загрузку вагонов твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем следует производить с использованием автомобилей, тракторных прицепов, электрокаров и других транспортных средств.

3.2.2. В темное время суток погрузочно-разгрузочные работы допускается осуществлять при нормированной освещенности рабочей зоны.

3.2.3. При выполнении работ по погрузке и разгрузке топлива, постельных принадлежностей и инвентаря экипировщик должен пользоваться исправными приспособлениями и механизмами.

3.2.4. Экипировщики, занятые перевозкой, погрузкой и разгрузкой топлива, должны применять защитные очки и респираторы.

При работе в респираторе экипировщик должен периодически (один раз в час) отдыхать, сняв при этом респиратор.

Фильтр респиратора необходимо менять по мере загрязнения, но не реже одного раза в смену.

3.2.5. Погрузку и выгрузку мешков с комплектами белья из вагонов, в бельевом цехе пункта экипировки необходимо производить с использованием конвейеров, наклонных плоскостей и других приспособлений.

3.2.6. При загрузке кузова транспортного средства твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем необходимо следить, чтобы груз не возвышался над бортами кузова (стандартными или наращенными) и располагался равномерно по всей площади кузова.

3.2.7. Комплекты постельного белья, инвентарь следует укладывать, а при необходимости закреплять таким образом, чтобы во время транспортировки исключалась возможность их падения или смещения.

3.2.8. При загрузке кузова транспортного средства твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем место для перевозки экипировщиков не должно быть загромождено грузом.

3.2.9. Приступать к работе по загрузке вагонов твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем экипировщик должен после получения разрешения мастера (бригадира) на начало производства работ.

3.2.10. Нахождение на подножке транспортного средства при его загрузке и разгрузке не допускается.

3.2.11. При проезде в кузове транспортного средства экипировщику не разрешается садиться и сходить на ходу транспортного средства, проезжать на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах или стоя в кузове. Экипировщик должен сидеть в кузове ниже уровня бортов транспортного средства. Проезд в прицепной тележке не допускается.

3.2.12. При нахождении в кузове движущегося автомобиля экипировщику не разрешается: перекладывать твердое топливо, постельные принадлежности, инвентарь; пересаживаться с места на место;

садиться на борта кузова, крышу кабины водителя.

Запрещается проезд в кузовах буксируемых или буксирующих транспортных средств.

3.2.13. К загрузке и разгрузке транспортного средства необходимо приступать после полной его остановки.

3.2.14. При маневрировании транспортного средства под загрузку или разгрузку экипировщику не разрешается находиться сзади него.

3.2.15. Перед началом загрузки вагона твердым топливом, постельными принадлежностями, инвентарем экипировщик должен убедиться в том, что расстояние между транспортным средством и вагоном не более 0,5 м.

3.2.16. Закрывать и открывать борта кузова транспортного средства должны не менее двух работников. При этом необходимо убедиться в безопасном расположении груза.

Запрещается прыгать с тамбурной площадки или с подножек вагона.

3.2.17. Перед началом проведения работ по загрузке вагона твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем экипировщик должен убедиться в том, что тамбурные двери (противоположная боковая и торцевая) закрыты на ключ.

3.2.18. При входе и выходе из вагона экипировщик должен убедиться в надежности закрепления откидной площадки тамбура фиксатором и исправности поручней и подножек вагона.

3.2.19. В момент подъема откидной площадки тамбура экипировщик должен находиться от нее на безопасном расстоянии.

3.2.20. При необходимости перехода из вагона в вагон экипировщик должен убедиться в том, что переходные площадки - фартуки обоих вагонов находятся в опущенном положении. В зимнее время переходные площадки могут быть покрыты льдом и снегом, поэтому по ним следует передвигаться осторожно, становиться на поверхность верхнего фартука площадки всей ступней, а рукой опираться на специальную скобу межвагонного суфле. Двери закрывать и открывать следует плавно, без стука, держась только за ручки дверей.

3.2.21. Спускаясь вниз по подножкам из тамбура, необходимо держаться руками за поручни, скользя по ним и не отрывая рук до тех пор, пока ноги не коснутся земли.

3.2.22. При начале маневровых работ на экипировочных железнодорожных путях экипировщик должен прекратить работу, убрать от вагона инвентарь, инструмент, другие предметы и отойти на середину междупутья.

3.2.23. При движении вагона запрещается:

запрыгивать с земли на подножку вагона, садиться или сходить с нее;

стоять у открытой тамбурной двери;

висеть на поручнях вагона или переходить с подножки одного вагона на подножку другого вагона.

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

##### 4.1. Действия экипировщика при возникновении аварий и аварийных ситуаций

4.1.1. На пунктах экипировки могут возникнуть аварийные ситуации, например:

сход подвижного состава с рельсов;

загорание вагона или возникновение пожара.

4.1.2. При возникновении аварийной ситуации или аварии экипировщик должен прекратить работу, немедленно сообщить о случившемся мастеру (бригадиру) и далее выполнять его указания по предупреждению несчастных случаев или устранению возникшей аварийной ситуации. При наличии пострадавших в результате аварии принять участие в оказании им первой помощи.

4.1.3. Экипировщики, находящиеся поблизости от места аварии, по сигналу тревоги должны немедленно явиться к месту происшествия и принять участие в оказании пострадавшему первой помощи или устранении аварийной ситуации.

4.1.4. При ликвидации аварийной ситуации необходимо действовать в соответствии с утвержденным в пункте экипировки планом ликвидации аварий.

4.1.5. При возникновении пожара необходимо сообщить в пожарную охрану и мастеру (бригадиру), а затем приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения.

4.1.6. Тушить горящие предметы, находящиеся на расстоянии менее 2 м от контактной сети, разрешается только углекислотными и порошковыми огнетушителями. При пользовании углекислотным огнетушителем не следует брать за раструб огнетушителя и подносить раструб огнетушителя ближе 1 м к контактной сети и пламени. Тушить горящие предметы водой и воздушно-пенными огнетушителями можно только после указания руководителя работ или другого ответственного лица о том, что напряжение с контактной сети снято и она заземлена.

4.1.7. Тушение горящих предметов, расположенных на расстоянии более 7 м от контактной сети, находящейся под напряжением, может быть допущено без снятия напряжения. При этом необходимо следить, чтобы струя воды или пены не приближалась к контактной сети и другим частям, находящимся под напряжением, на расстояние менее 2 м.

4.1.8. Тушение пожара внутренними пожарными кранами должны производить два человека: один раскатывает рукав от крана к месту пожара, второй по команде работника, раскатывающего рукав, открывает кран.

4.1.9. При тушении пламени песком совком, лопату и иные подобные инструменты не следует поднимать на уровень глаз во избежание попадания в них песка.

4.1.10. При тушении очага загорания кошмой пламя следует накрывать так, чтобы огонь из под кошмы не попал на человека, тушащего пожар.

4.1.11. При загорании на человеке одежды необходимо как можно быстрее погасить огонь, но при этом нельзя сбивать пламя незащищенными руками. Воспламенившуюся одежду необходимо быстро сбросить, сорвать, либо погасить, заливая водой. На человека в горящей одежде можно накинуть ткань, одеяло, брезент, которые после ликвидации пламени необходимо убрать.

4.1.12. При пользовании воздушно-пенными (порошковыми, углекислотными) огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты) направлять в сторону от людей. При

попадании пены (порошка, углекислоты) на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком или другим материалом и тщательно смыть чистой водой.

4.1.13. При обнаружении посторонних подозрительных предметов запрещается осуществлять какие-либо действия с ними. Необходимо изолировать доступ к ним окружающих и немедленно сообщить об этом мастеру (бригадиру), работникам правоохранительных органов.

#### 4.2. Действия работников по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при травмах

##### 4.2.1. Электротравмы

При поражении электрическим током необходимо как можно быстрее освободить пострадавшего от действия электрического тока (отключить электроустановку, которой касается пострадавший, с помощью выключателей, рубильников и других отключающих аппаратов или снять предохранитель, разъем штепсельного соединения, либо перерубить провод).

При этом во всех случаях оказывающий помощь не должен прикасаться к пострадавшему без соответствующих мер предосторожности. Он должен следить за тем, чтобы самому не оказаться в контакте с токоведущей частью или под напряжением шага, находясь в зоне растекания тока замыкания на землю.

При поражении током высокого напряжения или молнией к пострадавшему, в случае отсутствия дыхания, надо немедленно применить искусственное дыхание и одновременно массаж сердца. Искусственное дыхание и массаж сердца делается до тех пор, пока не восстановится естественное дыхание пострадавшего или до прибытия врача.

После того, как пострадавший придет в сознание, необходимо на место электрического ожога наложить стерильную повязку и принять меры по предотвращению возможных при падении механических повреждений (ушибов, переломов). Пострадавшего от электротравмы, независимо от его самочувствия и отсутствия жалоб, следует направить в лечебное учреждение.

##### 4.2.2. Механические травмы

При получении механической травмы необходимо остановить кровотечение. При венозном кровотечении кровь темная, вытекает сплошной струей. Способ остановки - давящая повязка в области ранения, придание пострадавшей части тела возвышенного положения. При артериальном кровотечении - алая кровь, вытекает быстро пульсирующей или фонтанирующей струей. Способ остановки кровотечения - наложение жгута (закрутки) или резкое сгибание конечности в суставе с фиксацией ее в таком положении.

Жгут на конечности накладывают выше места ранения, обводя его вокруг поднятой кверху конечности, предварительно обернутой какой-либо мягкой тканью, и связывают узлом на наружной стороне конечности. После этого первый виток жгута необходимо прижать пальцами и убедиться в отсутствии пульса. Следующие витки жгута накладывают с меньшим усилием.

При наложении жгута (закрутки) под него обязательно следует положить записку с указанием времени его наложения. Жгут можно наложить не более чем на один час.

При переломах, вывихах необходимо наложить на поврежденную часть тела шину (стандартную или изготовленную из подручных средств) и с помощью бинта зафиксировать ее так, чтобы обеспечить неподвижность поврежденного участка тела. При открытых переломах необходимо до наложения шины перевязать рану. Шину располагают так, чтобы она не лежала поверх раны и не давила на выступающую кость.

При растяжении связок необходимо наложить на место растяжения давящую повязку и холодный компресс. При вывихах конечность обездвиживают в том положении, какое она приняла после травмы, на область сустава накладывают холодный компресс.

Не допускается самим предпринимать какие-либо попытки вправления травмированной конечности.

При всех видах механических травм пострадавшего необходимо доставить в лечебное учреждение.

##### 4.2.3. Термические ожоги

При ожогах первой степени (наблюдается только покраснение и небольшой отек кожи) и ожогах второй степени (образуются пузыри, наполненные жидкостью) необходимо наложить на обожженное место стерильную повязку.

При тяжелых ожогах (некроз тканей) на обожженное место следует наложить стерильную повязку и немедленно отправить пострадавшего в лечебное учреждение. Запрещается смазывать обожженное место жиром или мазями, вскрывать пузыри, отрывать пригоревшие к коже части одежды. Пострадавшему необходимо дать обезболивающее средство, обильное питье, согреть его.



#### 4.2.4. Ожоги кислотами и щелочами

При ожогах кислотами обожженный участок тела следует обмыть водой с добавленными в нее щелочами: содой, мелом, зубным порошком, магнезией. При отсутствии щелочей нужно обильно поливать обожженное тело чистой водой.

При ожогах едкими щелочами следует обмыть обожженный участок тела водой, подкисленной борной кислотой (уксусом или лимонной кислотой) или чистой водой.

#### 4.2.5. Отравления

При отравлении газами (угарным, углекислым) пострадавшего необходимо вывести (вынести) из помещения на свежий воздух или устроить приток свежего воздуха в помещение.

При остановке дыхания и сердечной деятельности приступить к проведению искусственного дыхания и массажу сердца. Во всех случаях отравления пострадавшего необходимо направить в лечебное учреждение.

#### 4.2.6. Травмы глаз

При ранениях глаза острыми, режущими или колющими предметами, а также повреждениях глаза при сильных ушибах пострадавшего следует срочно направить в лечебное учреждение. Попавшие в глаза предметы не следует вынимать из глаза, чтобы еще больше не повредить его. На глаз наложить стерильную повязку.

При попадании пыли или порошкообразного вещества в глаза промыть их слабой струей проточной воды.

При ожогах химическими веществами необходимо открыть веки и обильно промыть глаза в течение 10 - 15 минут слабой струей проточной воды, после чего пострадавшего отправить в лечебное учреждение.

При ожогах глаз горячей водой, паром промывание глаз не рекомендуется. Глаза закрывают стерильной повязкой и пострадавшего направляют в лечебное учреждение.

#### 4.2.7. Обморожения

При легком обморожении необходимо растереть обмороженное место чистой суконкой или варежкой. Обмороженное место нельзя растирать снегом. Когда кожа покраснеет и появится чувствительность, наложить стерильную повязку.

Если при обморожении появились пузыри, необходимо перевязать обмороженное место сухим стерильным материалом. Нельзя вскрывать и прокалывать пузыри.

При общем замерзании необходимо внести пострадавшего в теплое помещение, раздеть и растереть чистыми сухими суконками или варежками до тех пор, пока покраснеет кожа, а мышцы станут мягкими. Если пострадавший не дышит, надо немедленно применить искусственное дыхание и одновременно массаж сердца. Искусственное дыхание и массаж сердца делается до тех пор, пока не восстановится естественное дыхание у пострадавшего или до прибытия врача. Когда пострадавший придет в сознание, его надо тепло укрыть и напоить теплым чаем или кофе.

Во всех случаях обморожения пострадавшего следует направить в лечебное учреждение.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

### 5.1. По окончании работ экипировщик должен:

сложить инструмент, инвентарь и приспособления в специально предназначенных для них местах или кладовых;

снять спецодежду, другие СИЗ и убрать их в шкаф гардеробной.

5.2. Загрязненную и неисправную спецодежду экипировщик, при необходимости, должен сдать в стирку, химчистку или ремонт.

5.3. После работы экипировщик должен вымыть загрязненные участки тела теплой водой с мылом, а экипировщик, работающий с твердым топливом, принять душ.

5.4. Обо всех неисправностях и недостатках, замеченных во время работы, и о принятых мерах к их устранению, необходимо сообщить мастеру (бригадиру).

---