

Согласовано  
ЦК профсоюза работников лесных отраслей  
Российской Федерации  
17 декабря 1997 г.

Утверждено  
Департаментом лесного комплекса  
Министерства экономики  
Российской Федерации  
15 декабря 1997 г.

**Типовая инструкция по охране труда  
для работников, занятых разгрузкой лесовозного подвижного состава  
установками ЛТ-10 (РРУ-10М) и челночными лесопогрузчиками**

**ТОИ Р-15-018-97**

*Инструкция вводится в действие с 01.01.1998 г.*

**1. Общие требования безопасности**

1.1. Общие требования безопасности изложены в инструкции "Общие требования безопасности по охране труда для рабочих, занятых на лесоскладских работах".

**2. Требования безопасности перед началом работы**

- 2.1. Перед началом работы рабочий обязан:
- осмотреть лесопогрузчик и лебедки, челночные захваты, натяжной и грузовой тросы, а также пульт дистанционного управления;
  - проверить состояние тяговых канатов, их натяжение и надежность крепления к барабану лебедки и челночные захваты;
  - осмотреть надежность крепления грузового троса, который воспринимает значительные нагрузки во время работы установки;
  - проверить исправность заземления и ограждения лебедок, а также звуковой сигнализации;
  - осмотреть тормоза лебедок;
  - закрывать боковины капота, закрепив их замками;
  - убедиться в отсутствии на гусеницах, колесах и под трактором посторонних предметов;
  - убедиться в отсутствии людей на пути движения трактора и стаскиваемых хлыстов;
  - дать предупредительный сигнал.
- 2.2. Если на лебедке разгрузочно-растаскивающей установки ненадежно работают тормоза, а также неисправен звуковой сигнал, разгрузка лесовозного транспорта запрещается.
- 2.3. Убедившись в исправности всех механизмов установки, рабочий обязан проверить работу челночных захватов на холостом ходу.
- 2.4. При обнаружении во время осмотра и пробной работы установки неисправностей и невозможности их устранения своими силами необходимо доложить об этом мастеру или механику.
- 2.5. Работать на установке ЛТ-10 (РР-10М) и на лесопогрузчике, имеющем неисправности, запрещается.

**3. Требования безопасности во время работы**

- 3.1. Во время работы рабочий должен быть внимательным и не отвлекаться от своих прямых обязанностей.
- 3.2. Перед подачей лесовозного подвижного состава под разгрузку рабочий должен осмотреть и привести в порядок участок лесовозного пути против разгрузочной площадки, очистив его от остатков древесины, снега и льда. Челночные захваты необходимо переместить в исходное положение к краю разгрузочной эстакады.
- 3.3. Лесовозный подвижной состав, который подается для разгрузки, устанавливается по указанию и сигналу рабочего, с таким расчетом, чтобы при разгрузке его ЛТ-10 были равномерно загружены обе ветви тяговых канатов установки.
- 3.4. Во избежание опрокидывания лесовозного подвижного состава во время разгрузки методом стаскивания, концы коников могут крепиться заякоренными цепями или тросами со стороны противоположной разгрузочной площадке.
- 3.5. До начала разгрузки лесовозного подвижного состава необходимо убедиться в исправности и целостности замков, стоек, принять меры против произвольного раскатывания груза с

разгружаемого лесовозного подвижного состава.

3.6. Автопоезда с неисправными стойками или замковыми устройствами должны разгружаться в присутствии мастера с применением дополнительных механизмов или устройств, исключающих произвольное раскатывание груза с разгружаемого состава.

3.7. Поставленные под разгрузку автомашины должны затормаживаться ручными тормозами. Использовать для этой цели ваги и поленья запрещается.

3.8. Застропка пачки хлыстов должна выполняться при закрытых стойках коников. После застройки пачки хлыстов необходимо натянуть всю систему разгрузочных тросов и только после этого открывать замки.

3.9. При открывании стоечных замков необходимо находиться с противоположной стороны разгрузки.

3.10. Перед началом стаскивания пачки хлыстов или их перекидывания рабочий должен убедиться, что людей на пути движения пачки нет, и дать сигнал о включении установки или лесопогрузчика в работу.

Перед разгрузкой лесовозного подвижного состава необходимо предупредить водителя о необходимости отойти в безопасное место от перемещаемого груза.

3.11. При выполнении разгрузочных операций рабочий должен руководствоваться следующим:

- перемещать пачку хлыстов с коников лесовозного подвижного состава нужно плавно, без рывков, не допуская перегруза одной из ветвей тягового каната установки;

- не допускать одновременного перемещения по разгрузочной площадке нескольких пачек хлыстов;

- при перемещении пачки хлыстов с помощью разгрузочных стропов рабочие упоры челночных захватов должны быть утоплены и закрыты запирающими устройствами.

3.12. В процессе разгрузки рабочий должен находиться на расстоянии не менее 5 м от торцов разгружаемой пачки хлыстов.

3.13. При выполнении разгрузочных работ рабочему запрещается:

- допускать посторонних лиц в зону работы разгрузочно-растаскивающей установки лесопогрузчика;

- передавать управление установкой и лесопогрузчиком постороннему лицу;

- допускать к застройке груза лиц, не имеющих прав стропальщика;

- выполнять разгрузку лесовозного подвижного состава, если в кабине автомобиля находятся водитель или посторонние лица;

- работать при наличии износа тягового каната больше допустимого по нормам;

- оставлять свисающие с разгрузочной площадки хлысты (деревья);

- работать на неосвещенной площадке.

3.14. В случае надвигания одного из концов хлыста транспортер должен быть немедленно остановлен, а рубильник отключен. После чего приступить к выравниванию хлыста.

3.15. При разгрузке (перегрузке) подвижного состава челюстным лесопогрузчиком могут применяться два метода: выгрузка хлыстов (деревьев) в порядке, обратном погрузке, без раскрытия замков стоек коников; разгрузка подвижного состава с открыванием замков стоек коников.

В случае, когда выгрузка древесины осуществляется в порядке, обратном погрузке, без раскрытия замков стоек коников, машинист должен руководствоваться всеми требованиями "Инструкции по охране труда для машиниста челюстного лесопогрузчика".

При разгрузке подвижного состава с открыванием замков стоек коников необходимо соблюдать следующие требования:

- челюстной лесопогрузчик должен находиться на противоположной стороне разгрузки, упираясь рабочим органом в пачку хлыстов, и только после этого водитель должен открывать замки стоек коников, передвигаясь от передней стойки к задней;

- надвигая лесопогрузчик на пачку хлыстов для стаскивания ее с коников, машинист должен следить за тем, чтобы не повредить подвижной состав;

- в случае необходимости объехать подвижной состав и осуществить перекидку древесины со стороны выгруженной древесины.

#### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. Рабочий обязан прекратить работу установки в случае возникновения или обнаружения неисправности, а именно: при обрыве прядей у тяговых канатов, отказе в действии конечного выключателя, звукового сигнала, повреждения гибкого подвесного кабеля и кнопочной станции управления; неправильного наматывания каната на барабан лебедки, а также при поломке блоков натяжного и грузового тросов.

4.2. При показаниях приборов погрузчика, оповещающих о недостаточном давлении масла в

двигателе или повышенной температуре охлаждающей жидкости, необходимо немедленно остановить трактор и выключить двигатель. Далее выявить неисправность и принять меры к ее устранению.

Открывать крышку радиатора для контроля уровня охлаждающей жидкости необходимо с осторожностью, остерегаясь ожогов. Вначале следует ослабить винтовую пару, выпустить пар, а затем снять крышку с горловины, при этом нужно работать в рукавицах.

4.3. В случае возникновения пожара для тушения пламени необходимо использовать огнетушитель.

4.4. При заклинивании входной дверцы погрузчика необходимо выдавить или выбить лобовое стекло и покинуть кабину.

4.5. По сигналу "Стоп" рабочий должен немедленно остановить установку или погрузчик независимо от того, кем этот сигнал был подан.

4.6. При необходимости устранения возникшей неисправности в процессе работы и проведения технического обслуживания рабочий обязан выключить двигатель установки или погрузчика.

4.7. О каждом несчастном случае пострадавший или очевидец должен известить мастера или соответствующего руководителя.

4.8. Каждый рабочий должен уметь оказывать доврачебную помощь. Такая помощь оказывается немедленно, непосредственно на месте происшествия и в следующей последовательности: сначала нужно устранить энергоисточник травмирования (выключить двигатель, остановить механизм, извлечь пострадавшего из-под хлыста и др.). Оказание помощи надо начинать с самого существенного, что угрожает здоровью или жизни человека (при сильном кровотечении наложить жгут, а затем перевязать рану; при подозрении закрытого перелома, наложить шину; при открытых переломах сначала следует перевязать рану, а затем наложить шину; при ожогах наложить сухую повязку; при обморожении пораженный участок осторожно растереть, используя мягкие или пушистые ткани).

После оказания доврачебной помощи пострадавший должен быть направлен в ближайшее лечебное учреждение.

При подозрении повреждения позвоночника транспортировать пострадавшего только в положении лежа на жестком основании.

## **5. Требования безопасности по окончании работы**

5.1. После окончания работы рабочий обязан выполнить следующее:  
передвинуть челюстные захваты в исходное положение, чтобы они не находились под пачкой хлыстов и были хорошо видны;

выключить рубильник;  
осмотреть лебедки и канатно-блочное оборудование.

5.2. Машинист обязан:

очистить лесопогрузчик от грязи;  
поставить его в отведенное для стоянки место;  
опустить стрелу;  
затормозить лесопогрузчик;  
поставить рычаги в нейтральное положение;

при минусовых температурах воздуха слить воду из систем охлаждения, остерегаясь при этом ожогов тела;

закрыть кабину трактора.

5.3. Совместно с другими рабочими нижнего склада убрать упавшие во время разгрузки мелкие хлысты, обрезки, сучья и очистить подъездные пути от мусора и отходов лесозаготовок.

5.4. О всех замечаниях при работе, неисправностях, выявленных при осмотре установки или трактора, доложить мастеру или соответствующему руководителю работ.