

Согласовано
ЦК профсоюза работников
лесных отраслей
Российской Федерации
17 декабря 1997 г.

Утверждено
Департаментом лесного
комплекса Министерства экономики
Российской Федерации
15 декабря 1997 г.

**Типовая инструкция по охране труда для лиц,
обслуживающих челюстную лесопогрузчик
в качестве грузоподъемного средства**

ТОИ Р-15-052-97

Инструкция вводится в действие с 01.01.1998 г.

1. Общие требования безопасности

1.1. Общие требования безопасности изложены в инструкции "Общие требования безопасности по охране труда для рабочих, занятых на лесосечных и лесокультурных работах".

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Машинист обязан, приступая к работе, проверить состояние крепежных деталей, соединений труб, шлангов, распределительных коробок, навесного оборудования трактора, строп и действие звукового сигнала.

Не допускается работа на неисправном лесопогрузчике и без звукового сигнала.

2.2. Определиться с массой агрегатов и узлов для проведения грузоподъемных работ. Поднимать детали и узлы массой свыше 2,5 те запрещается.

2.3. Установить порядок обмена сигналами между стропальщиком и машинистом челюстного лесопогрузчика. Все сигналы подаются одним лицом, кроме сигнала "Стоп", который обязателен для выполнения машинистом независимо от того, кто его подал.

2.4. Проверить наличие комплекта строп, рекомендуемых настоящей инструкцией. Стропы должны соответствовать своему назначению по массе поднимаемого груза, с учетом числа, ветвей и иметь коэффициент запаса прочности не менее 6.

2.5. Получив задание от ответственного лица, определить с бригадиром-механиком или другим старшим ремонтной бригады объем, последовательность выполнения грузоподъемных работ, места подъезда к ремонтируемой машине, места складирования агрегатов.

2.6. Проверить соответствие изготовленных строп требованиям ГОСТ 25573, а крюков - требованиям ГОСТ 8470 (группа П).

Запрещается работать, если на поверхности звеньев грузозахватных приспособлений имеются трещины, наклейки, расслоения, волосовины и надрывы. Заваривать или заделывать эти дефекты не допускается.

Основные данные стандартных строп приведены ниже

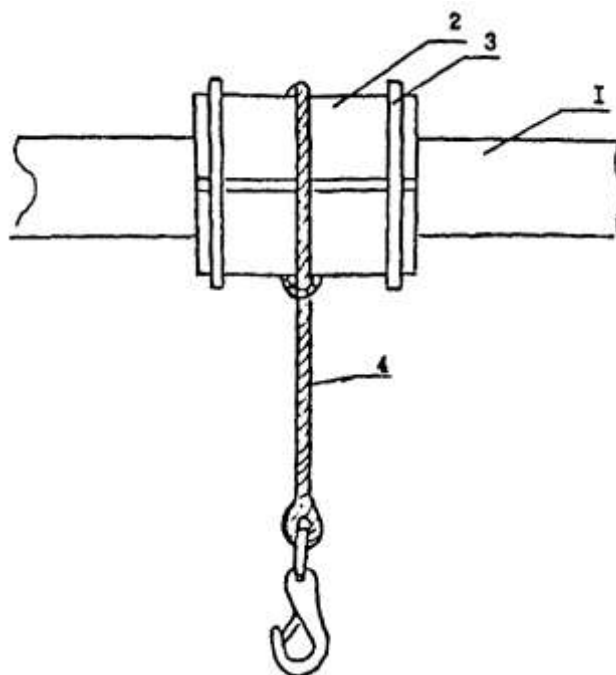
Обозначение строп	Грузоподъемность, т	Длина стропа, мм	Обозначение канатной ветви	Диаметр каната, мм	Количество строп
1 СК-0,32	0,32	900-2000	ВК-0,32	6,2	2
1 СК-0,40	0,40	900-2000	ВК-0,40	6,9-7,6	2
1 СК-0,63	0,63	1100-3000	ВК-0,63	9,1	2
1 СК-1,0	1,0	1100-3000	ВК-1,0	11,0	4
1 СК-1,6	1,6	1400-4000	ВК-1,6	14-15,5	2
1 СК-2,0	2,0	1400-4000	ВК-2,0	15,0	2
1 СК-2,5	2,5	1400-4000	ВК-2,5	19,5-22,5	2
2 СК-0,4	0,4	900-2000	ВК-0,4	6,9-7,6	2

2 СК-0,63	0,63	1100-2000	ВК-0,63	9,1	2
2 СК-1,6	1,6	1100-3000	ВК-1,25	12-13,5	2
2 СК-2,0	2,0	1400-4000	ВК-1,6	14-15,5	2
Универсальные стропы					
УСК1-Р,	63/3500			9,1	2
УСК1-	45/2500			7,0	2

2.7. Вал (труба) челюстей захвата лесопогрузчика должен быть оснащен двумя деревянными полумуфтами и чалочным крюком (рис.). Размеры деревянных полумуфт следующие: длина 30-35 см, внутренний диаметр 18 см, наружный диаметр - 38-40 см. Возможно применение в качестве муфты большого числа деревянных деталей (брусьев). Полумуфты устанавливаются посередине вала челюстей захвата и для предотвращения сползания крепятся хомутами из обвязочной проволоки диаметром 4-8 см или лентой.

2.8. При погрузке узлов, агрегатов на транспортное средство сделать настил или использовать превышение местности, с тем, чтобы высота нижней части агрегата в поднятом состоянии была выше пола кузова автомобиля.

Приспособление для выполнения погрузочно-разгрузочных работ с помощью погрузчика ЛТ-65



1 - вал захвата; 2 - полумуфта; 3 - хомуты; 4 - тросовая петля.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Строповка снимаемых агрегатов машин должна выполняться в соответствии со схемой их строповки.

При обвязке стальные канаты должны накладываться на основной массив груза без узлов, перекруток, петель. Под ребра груза необходимо подкладывать специальные деревянные или иные подкладки, предохраняющие стропы от повреждения.

3.2. Снятие агрегатов с машин должно осуществляться только после того, когда он полностью освобожден от мест крепления к базе и под него подведены стропы.

3.3. Машинист челюстного лесопогрузчика, оснащенного грузозахватным приспособлением, должен по сигналу стропальщика подать машину задним ходом к снимаемому агрегату ремонтируемой машины.

3.4. Стропальщику и другим лицам запрещается находиться ближе 5 м плюс 0,5 м габарита агрегата (узла) при поднятии и опускании груза, между грузом и погрузчиком и на пути его перемещения.

3.5. Перед выполнением грузоподъемных операций стропальщик должен убедиться:

груз надежно застропован, зацеплен и ничем не удерживается;

на грузе нет незакрепленных деталей и инструмента.

3.6. Учитывая, что отрыв и постанковка агрегата с помощью лесопогрузчика происходит по радиусу, то эти операции следует выполнять медленно.

Перемещение погрузчика с грузом необходимо выполнять только на первой передаче, не допускается раскачивание груза, перенос над кабиной, падение груза, соударение груза со стойками погрузчика или бортами автомобиля.

3.7. Запрещается поправлять висящий груз руками. Для этой цели необходимо использовать багор, веревки, специальный крюк.

3.8. Строповку грузов, на которые не разработаны схемы их строповки, следует выполнять под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов челюстным лесопогрузчиком.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При необходимости устранения возникшей неисправности или опасности падения груза машинист должен принять меры по опусканию стрелы и груза на землю или иную поверхность, выключить двигатель.

4.2. При возникновении пламени воспользоваться огнетушителем.

4.3. Запрещается проводить работы во время грозы. Необходимо отойти от челюстного погрузчика на расстояние 15-20 метров.

4.4. О каждом несчастном случае пострадавший или очевидец должен немедленно сообщить руководителю работ.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. Машинист должен:

поставить машину в отведенное место;

опустить стрелу на землю или упоры;

снять полумуфты и чалочный крюк с вала;

затормозить лесопогрузчик;

выключить муфты сцепления, гидронасосы, остановить двигатель, отключить аккумулятор,

закрыть дверь;

очистить машину от грязи и порубочных остатков.