

ТИ РО-036-2003 Типовая инструкция по охране труда машинистов штукатурных станций передвижных.

Общие требования безопасности

Требования безопасности перед началом работы

Требования безопасности во время работы

Требования безопасности в аварийных ситуациях

Требования безопасности по окончании работы

Настоящая отраслевая типовая инструкция разработана с учетом требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, указанных в [разделе 2](#) настоящего документа, нормативных документов Госгортехнадзора России, межотраслевых правил по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок и предназначена для машинистов штукатурных станций при выполнении работ ими работ согласно их профессии и квалификации (далее машинистов).

Общие требования безопасности

1.1. Работники не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие II группу по электробезопасности и профессиональные навыки для данной профессии, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течении трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;

обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

1.2. Машинисты обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

шум;

вибрация;

повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ;

движущиеся машины, механизмы и их части;

повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

разрушающиеся конструкции.

1.3. Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий машинисты обязаны использовать предоставляемыми работодателями бесплатно комбинезоны хлопчатобумажные, сапоги резиновые, рукавицы комбинированные, костюмы на утепляющей прокладке и валенки для зимнего периода.

При нахождении на территории стройплощадки машинисты должны носить защитные каски.

1.4. Находясь на территории строительной (производственной) площадки, в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах машинисты обязаны выполнять правила внутреннего распорядка, принятые в данной организации.

Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

1.5. В процессе повседневной деятельности машинисты должны:

применять в процессе работы машины по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;

поддерживать машину в технически исправном состоянии. Не допуская работу с неисправностями при которых эксплуатации запрещена;

быть внимательными во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

1.6. Машинисты обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

Требования безопасности перед началом работы

- 1.7. Перед началом работы машинист обязан:
- а) предъявить руководителю работ удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ, получить задание и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;
 - б) надеть спецодежду и спецобувь установленного образца.
- 1.8. После получения задания у руководителя работ машинист обязан:
- а) проверить рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности и убрать ненужные предметы;
 - б) проверить визуально наличие заземления корпуса штукатурной станции, а также исправность токоподводящих электрокабелей;
 - в) убедиться в наличии и исправности щитков, ограждающих движущиеся части механизмов станции;
 - г) произвести смазку шарнирных соединений и трущихся частей растворосмесителя, растворонасоса и растворного элеватора;
 - д) проверить наличие и уровень масла в редукторах;
 - е) проверить визуально герметичность соединений всасывающего шланга с бункером и растворонасосом;
 - ж) осмотреть линию растворопровода и убедиться в наличии свободного допуска к нему для осмотра и ремонта, а также прочности крепления вертикальных участков растворопровода;
 - з) проверить исправность предохранительных клапанов и манометров;
 - и) проверить исправность действия системы связи или сигнализации со штукатуром-оператором;
 - к) проверить наличие воды в емкости и работу системы ее подогрева в зимнее время.
- 1.9. Работа штукатурной станции не допускается при:
- а) неисправностях, указанных в инструкции завода-изготовителя по эксплуатации штукатурной станции, при которых не допускается ее эксплуатация;
 - б) несвоевременном проведении очередных испытаний (техническом осмотре) станции;
 - в) недостаточной освещенности и захламленности рабочего места и проходов к нему;
 - г) неисправности сигнализации со штукатуром-оператором;
 - д) неисправности заземления или растворопровода.
- Обнаруженные нарушения требований безопасности или неисправности штукатурной станции должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них руководителю работ и ответственному за содержание в исправном состоянии штукатурной станции.

Требования безопасности во время работы

- 1.10. Во время приемки раствора машинист обязан:
- а) выйти из помещения станции и руководить подъездом автомобиля к приемному бункеру;
 - б) после выгрузки раствора очистить кузов самосвала при помощи лопаты с длинной ручкой;
 - в) зачистить решетку приемного бункера от раствора и вывесить плакат "Раствор не выгружать!".
- 1.11. Во время работы штукатурной станции машинист обязан:
- а) контролировать исправность работы всех механизмов станции;
 - б) не допускать давления, превышающего паспортные данные;
 - в) прекратить приемку раствора в приемный бункер в случае образования пробки в растворопроводе до ее удаления.
- 1.12. Перед подачей раствора в линию машинист обязан:
- а) подать сигнал штукатурам о включении станции;
 - б) проверить работу агрегатов станции на холостом ходу, обратив внимание на вращение лопастей смесительного устройства по часовой стрелке, а также на наличие зазора между лопастями смесителя и поверхностью корпуса.
- 1.13. Во время подачи раствора машинист обязан:
- а) следить за равномерной подачей раствора;
 - б) не допускать просачивания раствора в местах соединения элементов растворопровода;
 - в) контролировать наличие смазки на трущихся поверхностях механизмов, состояние подшипников, электродвигателей, редукторов (не допуская их перегрева);
 - г) поддерживать связь со штукатурками.
- 1.14. Раствор на месте производства работ следует принимать, как правило, в растворный ящик или непосредственно на место укладки.

- 1.15. Во время работы штукатурной станции машинисту запрещается:
- а) оставлять работающую станцию без присмотра;
 - б) производить ремонт, смазку, регулирование механизмов, переносить или ремонтировать шланги;
 - в) производить очистку приемного бункера, используя для ускорения его разгрузки какие-либо приспособления (лопаты, скребки), поднимать защитную решетку и отключать блокировки;
 - г) снимать защитные ограждения движущихся частей и отключать конечные выключатели;
 - д) разъединять растворопровод;
 - е) оставлять раствор в приемном бункере без перемешивания более чем на один час.

1.16. Осмотр или техническое обслуживание штукатурной станции в процессе эксплуатации допускаются только при выключенных приводах ее механизмов и сниженном давлении до атмосферного в системе растворопровода. Отсоединение растворопровода от растворонасоса или отсоединение отдельных секций растворопровода допускается только после его освобождения от раствора.

1.17. Растворопровод следует освобождать от раствора путем реверсирования растворонасоса.

1.18. При возникновении пробки в системе растворопровод машинисту следует плавным увеличением и уменьшением давления в системе попытаться ее удалить. В случае неудачи машинист следует простукиванием установить место пробки и заменить закупоренный участок растворопровода.

1.19. При необходимости перебазирования штукатурной станции машинист обязан:

- а) отсоединить растворопровод и водопровод;
- б) проконтролировать отключение дежурным электриком кабеля электропитания и защитного заземления станции, а также линии сигнализации и связи со штукатурками;
- в) закрепить весь инвентарь, уложить инструмент в ящик;
- г) слить воду из емкости.

Машинистам запрещается при перебазировании складывать в помещение станции шланги и другие предметы, не предусмотренные инструкцией по эксплуатации.

1.20. При возгорании материалов машинист обязан немедленно приступить к тушению очагов пожара огнетушителями и подручными средствами. При невозможности потушить очаг возгорания собственными силами машинист обязан вызвать пожарную охрану и поставить в известность руководителя работ.

Требования безопасности в аварийных ситуациях

1.21. При возникновении неисправностей в штукатурной станции машинист должен работу приостановить, поставить в известность об этом руководителя работ и принять меры для устранения неисправностей.

После их устранения в бортовом журнале необходимо сделать запись об имевшихся неисправностях и полноте их устранения.

1.22. При появлении на корпусе штукатурной станции или в других местах электрического тока следует немедленно выключить главный рубильник, повесить на нем табличку "Не включать - работают люди!" и вызвать дежурного электромонтера для устранения неисправностей.

Требования безопасности по окончании работы

1.23. По окончании работы машинист обязан:

- а) очистить растворопровод и растворонасос от остатков раствора;
- б) выключить электропитание, снизить давление в растворопроводе до атмосферного;
- в) привести в порядок рабочее место, а инструмент и приспособления убрать в отведенные для их хранения места;
- г) сообщить руководителю работ и ответственному за содержание в исправном состоянии штукатурной станции о всех неполадках, возникших во время работы.