

# **ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА УСТРОЙСТВЕ ПЕСЧАНО-ЩЕБНОЧНОГО ОСНОВАНИЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ**

## **1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 1.1. К работе допускаются рабочие, прошедшие вводный инструктаж и инструктаж на рабочем месте.
- 1.2. Рабочий должен соблюдать:
  - ◆ Правила внутреннего трудового распорядка.
  - ◆ Строго соблюдать правила перевозки людей на автомашинах и выполнять команды старшего по машине.
  - ◆ Проходить только в местах, предназначенных для прохода и обозначенных знаками.
  - ◆ Работать в каске и сигнальном жилете.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

- 2.1. В зависимости от характера работы необходимо надеть спецодежду и сигнальный жилет.
- 2.2. Получи инструмент и приспособления, которым будешь работать и проверь его исправность.
- 2.3. Поставь в известность с обеих сторон участка работы, установи знаки безопасности: «Внимание – ведутся работы»; «проезд - закрыт» за 15м до ограждения.
- 2.4. Проверить не захламлена ли площадка посторонними предметами, закрыты ли и ограждены имеющиеся на площадке колодцы.
- 2.5. При всех неясных вопросах обращаться к мастеру и только после разъяснения приступить к работе.

## **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

- 3.1. Рабочие, ведущие устройство песчаного, щебеночного основания или ремонтирующие дорогу должны быть обращены навстречу движущему транспорту. Если ремонт ведется на одной половине проезжей части, то нельзя переходить на половину, по которой осуществляется движение транспортных средств.
- 3.2. Материалы, необходимые для работы, складывать на обочине или обреше, примыкающем к ремонтируемой полосе.
- 3.3. При разгрузке с механизмами следует находиться на расстоянии не менее 5м от них.
- 3.4. При разгрузке автомашин с сыпучими и другими материалами, нельзя стоять в полосе движения автотранспорта, находящегося сбоку, на расстоянии не менее 3-х метров.
- 3.5. Пневматические инструменты должны быть так отрегулированы, чтобы клапана легко открывались и закрывались, не пропуская воздуха. Шланги присоединять и разъединять только отключив подачу воздуха. Нельзя исправлять пневмоинструмент во время работы. При переноске пневматического инструмента нужно держать его только отключив подачу воздуха. Нельзя исправлять пневматический инструмент во время работы. При переноске пневматического инструмента нужно держать его только за рукоятку или корпус.

- 3.6. При обнаружении электрического кабеля, трубопроводов и других неизвестных предметов, надо прекратить работу и сообщить мастеру.
- 3.7. Выполняя работы, при помощи прицепных машин запрещается находиться во время движения между трактором и прицепом машины, а также переходить буксирный трос или тягу.
- 3.8. При разработке вручную, разравнивании сыпучих материалов (песок, щебень) нельзя работать слишком близко друг от друга.
- 3.9. Выгружать бордюрные камни вручную запрещается. Для этой цели нужно использовать различные крановые установки, оборудованные специальными захватными приспособлениями.
- 3.10. Переносить бордюрные камни разрешается только одновременно четверым рабочим с помощью двух пар клещей. Перемещать бордюрные камни волоком, крюками запрещается.
- 3.11. Осадку бордюрных камней трамбовкой разрешается производить только через деревянную прокладку, удерживаемую на осажденном кране специальными клещами.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

- 4.1. Работы должны быть приостановлены:
  - ◆ При грозе, сильном (проливном дожде), тумане, снегопаде, исключающих видимость в пределах фронта работ.
  - ◆ При опрокидывании или повреждении транспортными средствами дорожных знаков и ограждений места производства работ.
  - ◆ При дорожно-транспортном происшествии, связанном с наездом транспортных средств на место работ.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ**

- 5.1. Собрать и очистить инструмент.
- 5.2. Проверить состояние спецодежды, инструмента и приспособлений.
- 5.3. По указанию мастера снять ограждение и предупредительные знаки.
- 5.4. О замеченных неполадках в работе сообщать мастеру.