

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ**  
**РАБОЧИХ,**  
**ЗАНЯТЫХ НА УКЛАДКЕ**  
**АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ СМЕСИ**

**1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 1.1. К работе по укладке асфальтобетона допускаются лица, после прохождения вводного инструктажа и инструктажа на рабочем месте.
- 1.2. Рабочий должен соблюдать:
- ◆ Правила внутреннего трудового распорядка.
  - ◆ Строго соблюдать правила перевозки людей на автомашинах и выполнять команды старшего по машине.
  - ◆ Проходить только в местах, предназначенных для прохода и обозначенных знаками.
  - ◆ Работать в сигнальном жилете и каске.

**2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

- 2.1. Надеть положенную спецодежду, спецобувь, каску, сигнальный жилет.
- 2.2. Получить и проверить инструмент, которым будут работать.
- 2.3. Выставить ограждения с обеих сторон участка работы и предупредительные знаки.
- 2.4. При спорных вопросах обращаться к мастеру и только после разъяснения приступайте к работе.

**3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

- 3.1. Не становитесь на подножку движущейся машины – для измерения температуры асфальтобетонной смеси, находящейся в кузове.
- 3.2. Разгружать асфальтобетонную смесь можно только после предварительного предупреждения рабочих, занятых на ее укладке.
- 3.3. Разгружать асфальтобетонную смесь из самосвала в приемный бункер асфальтоукладчика следует после предупреждения рабочих выйти в безопасную зону.
- 3.4. Разносить горячий асфальт совковыми лопатами допускается на расстоянии не более 6 метров. Перебрасывать горячую смесь запрещается..
- 3.5. Подавать горячий асфальт к месту укладки, находящемуся на расстоянии свыше 3-ех сторон (высота борта не менее 8см) или на тачках. Разгружать тачки опрокидыванием их впереди.
- 3.6. Запрещается работать находясь на горячей асфальтовой смеси при ее укладке.
- 3.7. Пневматические инструменты должны быть отрегулированы, чтобы клапана легко открывались и закрывались, не пропускали воздуха.

- 3.8. Нельзя исправлять пневматический инструмент во время работы.
- 3.9. При переносе пневматического инструмента нужно держать его только за рукоятку или корпус.
- 3.10. Присоединять и отсоединять шланги только при отключении подачи воздуха.
- 3.11. При обнаружении электрического кабеля, трубопровода и других неизвестных предметов надо прекратить работу и сообщить мастеру.
- 3.12. При выполнении работы при помощи прицепных машин запрещается находиться во время движения между транспортом и прицепной машиной, а также переходить буксирный торс или тягу.
- 3.13. При разработке вручную, разравнивании нельзя работать слишком близко друг от друга.
- 3.14. Выгружать бордюрные камни вручную запрещается. Для этой цели нужно использовать различные крановые установки, оборудованные специальными захватными приспособлениями.  
Переносить бордюрные камни разрешается только одновременно 4-ем рабочим с помощью 2-х пар клещей. Перемещать бордюрные камни волоком, крюками запрещается. Осадку бордюрных камней трамбовкой разрешается производить только через деревянную прокладку.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

4.1. Работы должны быть приостановлены:

- ◆ При грозе, дожде, а также тумане и снегопаде, исключающих видимость в пределах фронта работ.
- ◆ При неисправности асфальтобетонукладчика.
- ◆ При утечке битума из автогудранатора.
- ◆ При опрокидывании или повреждении транспортными средствами дорожных знаков.
- ◆ При дорожно-транспортном происшествии, связанным с заездом транспортных средств на место работ.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ**

- 5.1. Собрать и очистить инструмент.
- 5.2. Проверить состояние спецодежды, инструмента и приспособлений.
- 5.3. По указанию мастера снять ограждения и предупредительные знаки.
- 5.4. О замеченных недостатках в работе сообщить мастеру.