

# ИНСТРУКЦИЯ

## ОХРАНА ТРУДА ПЕРСОНАЛА ПО РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ МАШИН

### 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К ремонту и техническому обслуживанию электрооборудования машин допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, специальное обучение, практическую подготовку и имеющие соответствующее удостоверение. Периодические медицинские освидетельствования персонал по ремонту электрооборудования машин должен проходить 1 раз в 24 месяца.
2. К самостоятельным работам по ремонту и техническому обслуживанию электрооборудования машин допускается персонал, прошедшие инструктаж по технике безопасности и усвоившие безопасные приемы работы. Персонал по ремонту и электрооборудования машин при самостоятельном выполнении работ на электрооборудовании напряжением до 1000 В должен иметь не ниже III группы по технике безопасности.
3. В процессе работы, в установленные на предприятии сроки, персонал по ремонту электрооборудования машин должен пройти инструктаж по технике безопасности, курсовое обучение по 18-ти часовой программе и сдать экзамены на знание правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей.
4. Персонал по ремонту электрооборудования машин должен знать сроки испытания защитных средств и приспособлений, правила эксплуатации и ухода за ними, и уметь пользоваться. Не разрешается использовать защитные средства и приспособления с просроченным периодом проверки.
5. Персонал по ремонту электрооборудования машин в период работы должны пользоваться средствами индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь, рукавицы, очки и др.), выдаваемыми администрацией предприятия.
6. Персонал по ремонту электрооборудования машин несет ответственность за нарушение требований данной инструкции согласно правил внутреннего трудового распорядка, если его действия не влекут за собой уголовной ответственности.
7. В процессе работы могут действовать след. опасные факторы;
  - электрический ток.
  - подвижные части оборудования.
  - движущие части машин.
  - выполнение работ вне помещения при неблагоприятных атмосферных явлениях.

### II. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1 . Персонал по ремонту электрооборудования машин должен проверить:
  - рабочую одежду, привести ее в порядок, застегнуть обшлага рукавов. Рабочая одежда должна быть исправной и заправлена так, чтобы не было свисающих концов. Подобрать волосы под плотно облегающий головной убор;
  - достаточно ли освещено рабочее место и подходы к нему. Свет не должен слепить глаза. смену электроламп производить при снятом напряжении;
  - необходимый для работы ручной инструмент и приспособления, средства индивидуальной защиты разложить в удобных и легкодоступных местах, чтобы исключалась возможность случайного перемещения или падения их во время работы.
- 2.2. Осмотреть и привести в порядок рабочее место, убрать все, что может мешать работе; если пол скользкий (облит маслом, краской, водой) потребовать, чтобы его вытерли или сделать это самому.
- 2.3 Проверить электроинструмент;
  - затяжку винтов, крепящих узлы и детали.

-исправность редуктора путем проворачивания рукой шпинделя (при отключенном двигателе)

-состояние провода, целостность изоляции, отсутствие изломов жил .

Наличие защитных кожухов и их исправность .

Наличие заземления.

Работа на холостом ходу.

Четкость работы выключателя.

При ощущении хотя бы слабого действия тока электроинструмент отключить от сети сдать в ремонт.

2.4. Соединение электроинструмента производить с помощью штепсельных соединений. При этом необходимо проверить контакты принудительного и опережающего включений заземляющего провода (для электроинструмента , работающего под напряжением 42 вольта

3.4.. При обнаружении неисправности оборудования, инструмента, приспособлений для рабочего места как перед началом работы, так и во время работы сообщить мастеру и до устранения неполадок к работе не приступать. Пользоваться неисправными инструментами запрещается.

### **III. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

3.1. В процессе работы персонал обязан:

- выполнять только ту работу, которая поручена администрацией. Если недостаточно хорошо известен безопасный способ выполнения работы, обратиться к администрации за разъяснением;
- Контрольно-регулирующие работы, выполняемые в мастерской при работающем двигателе машины, проводятся на специальном посту, оборудованном отводом выхлопных газов.
- При установке и снятии стартера и щитка приборов предварительно необходимо отсоединить провод от аккумулятора, соединяющий с массой.
- При работе и регулировке электрооборудования на машине во избежание короткого замыкания, необходимо пользоваться инструментом с изолированными ручками.
- При работе вблизи крыльчатки вентилятора во избежание травмирования, необходимо снять приводной ремень.
- При необходимости выполнения работ под машиной, необходимо установить ее в стороне от возможного движения транспорта, под колеса подложить предохранительные упоры.
- При работе под машиной необходимо пользоваться деревянным лежаком, располагая его вдоль оси машины.
- ;При осмотре машины пользоваться переносной лампой напряжением не свыше 42 вольт, а при работе в смотровой яме не свыше 12 вольт
- Запрещается проверять степень заряженности аккумулятора коротким замыканием клемм.
- содержать в чистоте и порядке в течение всего рабочего времени свое рабочее место, под ногами не должно быть масла, деталей, заготовок, обрезков и других отходов; во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других;
- не допускать на рабочее место лиц, на имеющих отношения к данной работе. Без разрешения мастера не доверять свою работу другому рабочему;
- заметив нарушение инструкции другими рабочими или опасность для окружающих, не оставаться безучастным, а предупредить рабочего об опасности или необходимости соблюдения правил техники безопасности
- При работе с электроинструментом не пользоваться приставными лестницами.
- Не передавать электроинструмент другому лицу.

### **IV. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

4.1 При проверке работоспособности электрооборудования после ремонта или замены элементов в случае появления запаха горячей изоляции необходимо отключить с помощью кнопки массы электрооборудования от аккумулятора. .

4.2. В случае загорания машины в результате замыкания необходимо отключить кнопкой массы электрооборудование от аккумулятора и принять меры по тушению пожара с помощью имеющихся первичных средств пожаротушения, поставить в известность руководителя работ

4.3. При несчастных случаях с людьми окажите доврачебную помощь, немедленно поставьте в известность руководителя работ по возможности сохраните обстановку, при которой произошел несчастный случай.

4.4. При поражении электрическим током как можно быстрее освободите пострадавшего от действия электрического тока (с помощью рубильника, или другим отключающим устройством)

При невозможности быстрого отключения электроустановки необходимо отделить пострадавшего от токоведущих частей, пользуясь веревкой, палкой, доской, другим сухим предметом, не проводящим ток или оттянуть пострадавшего за одежду.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

5.1. . Сложить электроинструмент и приспособления в отведенное для хранения место..

5.2. Привести в порядок рабочее место, убрать в металлический ящик с крышкой или уничтожить используемую при работе ветошь.

5.3. Обесточить электрооборудование, выключить вентиляцию и местное освещение.

5.4. Снимите спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, уберите их в шкаф.

5.5. Вымыть руки теплой водой с мылом, принять душ..

5.6. Обо всех неполадках, обнаруженных во время работы, доложить мастеру.