

Инструкция по охране труда при передвижении по территории к производственным зданиям

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1 Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при передвижении транспортных средств и работников на всей территории и их соблюдение обязательно для всех работающих.
 - 1.2 Передвижение транспортных средств и работающих должно осуществляться в соответствии с установленными дорожными знаками и разметкой по определенным маршрутам, указанным на схеме, вывешиваемой при въезде на территорию предприятия.
 - 1.3 При передвижении по территории и производственным помещениям предприятия работающий должен знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:
 - выезде автомобиля из-за угла здания, из ворот помещения и въезде в них.
 - нарушении правил маневрирования и движения автомобиля в стесненных условиях.
 - переноске предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути движения
 - передвижении автомобилей и работающих по скользкому покрытию.
 - переходе через смотровую яму.
- Вход и выход работающих на предприятие должен осуществляться через калитку, специально для этого предусмотренную. Запрещается проход работающих через въездные ворота .
- 1.4. Управлять автомобилем на территории предприятия разрешается только лицам, назначенным приказом по предприятию и имеющим удостоверение на право управления транспортными средствами. Это правило распространяется на все случаи управления автомобилем, в том числе и на опробование его после ремонта и регулировок.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Перед началом движения водитель должен:
 - убедиться в отсутствии людей на пути движения автомобиля, а также помех для его движения;
 - предупредить находящиеся вблизи автомобиля людей, в каком направлении будет двигаться автомобиль;
 - в темное время суток включить освещение автомобиля.
- 2.2 Перед выездом из ворот помещения задним ходом водитель должен убедиться, что на пути движения нет людей и других помех, или обратиться к бригадиру с просьбой назначить помощника, который руководил бы выездом (въездом).
- 2.3 Водитель не должен осуществлять движение на автомобиле с неисправной тормозной системой и рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности автомобиля угрожают безопасности движения.
- 2.4. При движении в производственных помещениях, а также по территории предприятия водитель не должен превышать установленной скорости. По территории предприятия скорость движения устанавливается приказом по предприятию с учетом обеспечения безопасности движения, но не более 20 км в час, в помещениях не более 5 км в час.
- 2.5. Испытание и опробование тормозов на ходу разрешается производить в специально отведенном для этой цели месте.
- 2.6. Водитель должен соблюдать осторожность при:
 - выезде из ворот и объезде производственных помещений;
 - движении в стесненных условиях;
 - движении по производственным участкам, где могут работать люди.

2.7. При движении по территории и в производственных помещениях запрещается нахождение людей на подножках и крыльях автомобиля .

2.8. Водителю автомобиля запрещается без разрешения руководителя участка пользоваться подсобным транспортом для буксировки.

2.9. Перед выходом из кабины водитель должен убедиться в том, что стояночный тормоз затянут до отказа.

2.10. Работники предприятия должны;

-соблюдать осторожность при движении в зонах возможного движения автомобилей , особенно при наличии объектов , ограничивающих обзорность .При выходе из стоящих автомобилей, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии автомобиля.

-пропустить движущий транспорт.

-соблюдать осторожность при переноске предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток.

-с осторожностью передвигаться в узких проходах между автомобилями.

-при передвижении в производственных зданиях для перехода через смотровые ямы - пользоваться только переходными мостиками.

2.11. Помощник, оказывающий помощь водителю при маневрировании автомобиля на ограниченной площади, должен выбирать позицию, гарантирующую ему личную безопасность.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

3.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, работник должен немедленно сообщить администрации предприятия , а пострадавшему оказать 1-ю мед. помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или в ближайшее медицинское учреждение. Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться в здравпункт , сообщить о случившемся руководству.

3.2. При возникновении ДТП, причастный к нему водитель обязан:

-немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь, и в экстренных случаях отправить пострадавшим на транспортном средстве предприятия , а если это невозможно, доставить на своем транспорте в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию , регистрационный знак транспортного средства или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство и возвратиться к месту происшествия;.

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно.

При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспорте в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства следы и предметы, относящиеся к происшествию и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия.

Сообщить о случившемся в милицию, записать ФИО очевидцев и ожидать прибытия сотрудников.