

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫВЕШИВАНИИ АВТОМОБИЛЯ И РАБОТЕ ПОД НИМ.

Введение

Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при вывешивании автомобиля и работе под ним

Работник при вывешивании автомобиля и работе под ним должен выполнять требования инструкции, разработанной на основе типовой, а также инструкций

-знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с типовой инструкцией;

-при передвижении по территории;

-по предупреждению пожаров.

Заметив нарушение требований безопасности любым работником, должен предупредить его о необходимости их соблюдения.

Выполнять указания представителя комитета по охране труда или уполномоченного профкома.

Персонал не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа по охране труда

1. Общие требования безопасности

1.1. К самостоятельной работе по вывешиванию автомобиля и к работе под ним допускаются лица, прошедшие:

- Вводный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- инструктаж по электробезопасности на рабочем месте.

1.2. Персонал при вывешивании автомобиля должен проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- внеплановый инструктаж: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации грузового автомобиля, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 30 календарных дней);
- диспансерный медицинский осмотр согласно приказу Минздрава Р Ф № 90 от 14.03.96 г.

1.3. Персонал при вывешивании автомобиля и при работе под ним обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
- соблюдать требования к эксплуатации автомобиля;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.

1.4. Персонал при вывешивании автомобиля и при работе под ним должен:

- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;
- иметь на машине медицинскую аптечку оказания первой (доврачебной) помощи, первичные средства пожаротушения;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения начальника АХО;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке.

1.5. Персонал должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

1.6. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни - покинуть помещение.

- 1.7. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся мастеру или начальнику цеха, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.
- 1.8. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, рабочий несет ответственность согласно действующему законодательству.
- 1.9. В соответствии с "Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты" персонал при вывешивании автомобиля должен быть обеспечен комбинезоном хлопчатобумажным (срок носки 12 месяцев), рукавицами комбинированными двупальными (срок носки 6 месяцев).
- 1.10. Основными опасными и вредными производственными факторами являются:
 - движущиеся и вращающиеся детали и узлы автомобиля;
 - вывешенный автомобиль;
 - горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т. п.
 - отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;
 - столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
 - оборудование, инструмент, приспособления.

2. Требования безопасности перед началом работы

- 2.1. Осмотреть и подготовить и подготовить свое рабочее место.
- 2.2. проверить наличие и исправность инструмента и приспособлений

3. Требования безопасности во время работы

- 3.1. Вывешивание части автомобиля следует производить подъемниками, домкратами и другими подъемными средствами.
Запрещается вывешивать часть автомобиля путем зацепления крюка подъемного механизма непосредственно за буксирный крюк автомобиля.
- 3.2. Перед вывешиванием части автомобиля подъемным механизмом необходимо:
 - выключить зажигание (для бензиновых двигателей), перекрыть подачу топлива (для дизельных двигателей), перекрыть магистральный и расходный вентили (для газобаллонных автомобилей)
 - затормозить автомобиль стояночным тормозом;
 - установить рычаг переключения передач в нейтральное положение;
 - установить домкрат строго под специально предназначенные для этого автомобиле места;
 - при подъеме талью цепь или трос должны быть в вертикальном положении;
 - подъем осуществлять плавно, без рывков;
 - под вывешенную часть автомобиля немедленно установить козелки и опустить на них вывешенную часть автомобиля.
- 3.3. Для вывешивания автомобиля разрешается применять только грузоподъемные механизмы и козелки, допустимая нагрузка на которые не превышает массы поднимаемой части автомобиля.
- 3.4. Запрещается применять неисправные подъемные механизмы и козелки и использовать в качестве козелков случайные предметы.
- 3.5. Автомобиль может находиться в вывешенном состоянии на подъемном механизме в течение времени, необходимого на установку козелков (при замене колеса на линии- штатной подставкой)
- 3.6. Запрещается производить дополнительный подъем вторым домкратом уже вывешенного на домкрате автомобиля, так как это может быть привести к его падению.
При необходимости осуществить дополнительный подъем вторым домкратом, вывешенную часть автомобиля следует опустить на козелки, а затем производить дополнительный подъем.
- 3.7. Перед подъемом автомобиля подъемником необходимо следить, чтобы все лапы –подхваты были надежно установлены под автомобиль и при подъеме не возникло перекосов.
- 3.8. При обслуживании автомобиля на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на пульте управления подъемником должна быть вывешена табличка с надписью «Не трогать- под автомобилем работают люди»
- 3.9. В рабочем поднятом состоянии плунжер гидравлического подъемника должен надежно фиксироваться упором, гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.
- 3.10. При работе на поворотном стенде (опрокидывателе) необходимо предварительно укрепить автомобиль на нем, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения, плотно закрыть маслозаливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

- 3.11. Запрещается выполнять какие-либо работы под автомобилем на автомобиле, вывешенном на подъемных механизмах без установки его на козелки.
- 3.12. Перед началом работы необходимо проверить выполнение условий пункта 3.2.
- 3.13. Запрещается производить пуск двигателя, если:
- автомобиль находится в вывешенном состоянии;
 - под автомобилем находятся люди.
- 3.14 Для работы лежа под автомобилем необходимо пользоваться специальным лежаком.
- 3.15. необходимо следить, чтобы ноги работающего не высывались из-под автомобиля во избежание наезда на них другим транспортным средством.
- 3.16. При недостаточном освещении во время работы под автомобилем следует пользоваться переносным исправным светильником напряжением не выше 42 В или электрическим фонарем

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 4.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, работник должен немедленно сообщить руководителю, а пострадавшему оказать доврачебную помощь.
- 4.2. Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся руководителю.

5. Требования безопасности по окончании работы

- 5.1. Привести в порядок рабочее место. Убрать приспособления, инструмент в отведенное место.
- 5.2. Если автомобиль остается на специальных подставках, проверить надежность его установки. Запрещается оставлять автомобиль, агрегат, вывешенный только подъемным механизмом.
- 5.3. О всех недостатках доложить руководителю.
- 5.4. Снять и убрать специальную одежду в шкаф, вымыть руки и лицо с мылом, принять душ. Применять для мытья химические вещества запрещается.