

Согласовано
ЦК профсоюза работников
лесных отраслей
Российской Федерации
17 декабря 1997 г.

Утверждено
Департаментом лесного
комплекса Министерства экономики
Российской Федерации
15 декабря 1997 г.

Типовая инструкция по охране труда для рамщика

ТОИ Р-15-055-97

Инструкция вводится в действие с 01.01.1998 г.

1. Общие требования безопасности

1.1. К работе на лесопильной раме могут быть допущены лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр и признанные годными для выполнения данного вида работы, прошедшие инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожарной безопасности, оказанию доврачебной помощи и имеющие об этом специальное удостоверение.

1.2. Рабочие, совмещающие профессии, должны быть обучены безопасным приемам и пройти инструктаж по охране труда на всех выполняемых работах.

1.3. Рабочие должны знать правила внутреннего трудового распорядка предприятия и их выполнять.

1.4. Работа на лесопильной раме проводится в соответствии с утвержденной технологической картой или планом организации работ. Каждый рабочий должен быть ознакомлен с этими документами и выполнять во время работы их требования.

1.5. На лесопильной раме должны распиливаться сортименты длиной и диаметром не более размеров, указанных заводом-изготовителем в руководстве по эксплуатации.

1.6. Рабочие, занятые управлением и обслуживанием лесопильной рамы должны:
знать устройство и назначение всех узлов, механизмов, ограждений, предохранительных приспособлений, а также правила эксплуатации и ухода за ними;

знать порядок работы на лесопильной раме и связанном с ней оборудовании,
уметь определять неисправность механизмов и деталей лесопильных рам и околорамного оборудования;

знать правила обмена сигналами, установленные на предприятии.

1.7. Рабочие места и рабочие зоны должны быть достаточно освещены.

1.8. Рабочие в период работы обязаны пользоваться средствами индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь, рукавицы и др.), выдаваемыми руководителем предприятия. Рабочие, обслуживающие головное лесопильное оборудование и находящиеся вне кабины, должны пользоваться средствами индивидуальной защиты головы (касками).

1.9. На рабочем месте нужно соблюдать правила пожарной безопасности. Курить только в установленных местах.

1.10. Переходить через движущиеся лесотранспортеры, подниматься на эстакады можно только в установленных местах по специальным лестницам и переходным мостикам.

1.11. Для перебивки постава, правки пил следует применять только стандартный инструмент. Кроме того, необходимо использовать следующие инструменты и приспособления:

лопату или скребок и метлу для систематического удаления опилок, коры и другого мусора от лесопильной рамы и околорамных механизмов;

топор для зарубки меток, обрубки наплывов, сучьев у бревен;

лом для подваживания бревен, если они свалятся с тележки;

крючок для поворачивания и подтаскивания бревен и брусьев, а также горбылей и досок;

металлическую линейку для направления в необходимых случаях бревен или бруса в направляющие ножи;

линейку-выколотку для удаления засора между пилами. Для хранения инструментов и приспособлений около лесопильной рамы должен быть установлен специальный шкаф.

1.12. Организационное руководство работой осуществляет мастер непосредственно или через бригадира. Распоряжения или указания мастера являются обязательными для выполнения всеми рабочими.

1.13. Лица, нарушившие требования охраны труда, несут дисциплинарную ответственность согласно правилам внутреннего трудового распорядка, если их действия не влекут за собой уголовной ответственности.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Надеть спецодежду, обувь, головной убор, другие средства индивидуальной защиты. Одежда не должна иметь свисающих концов, которые могли бы быть захвачены движущимися частями механизмов.

2.2. Рамщики обязаны проверить:

исправность оградительных устройств и предохранительных приспособлений лесопильной рамы и обеспечивающих ее работу механизмов;

исправность электрической двухсторонней светозвуковой сигнализации;

целостность пил (нет трещин), зубьев на пилах. Запрещается работа рамы, если у пил отсутствует более двух расположенных рядом зубьев;

наличие и исправность рабочего и вспомогательного инструмента;

исправность околорамных механизмов и устройств, обеспечивающих нормальную работу лесопильной рамы;

нет ли на рабочих местах возле рамы и других механизмов посторонних предметов, могущих затруднить работу;

не погнуты ли направляющие ножи, не забиты ли их передние кромки, не ослаблено ли их крепление.

2.3. Рамщику при снятии и установке пил необходимо:

поставить пильную рамку в верхнее крайнее положение и затянуть тормозом до отказа;

комлевую и вершинную тележку отвести в крайнее от лесорамы положение и закрепить;

у лесорам с неоткрывающимися воротами закрепить верхние подающие вальцы в верхнем положении с помощью приспособлений;

пилы устанавливать веером, при этом соблюдать параллельность между пилами, перпендикулярность к установочной линейке;

при смене пил в момент натяжения устойчивое положение, не пользоваться нарощенным ключом;

к усилию рук не прибавлять вес тела и не подтягиваться на руках.

2.4. В случае выявления неисправностей принять меры к их устранению. Работать на неисправной лесопильной раме не разрешается.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Перед каждым пуском лесопильной рамы необходимо убедиться в отсутствии людей в опасной зоне и подать сигнал. Без ответного разрешающего сигнала лесопильную раму пускать нельзя. Запрещается пускать лесопильную раму, если открыты ее ворота.

3.2. Пускать посылочный механизм разрешается только тогда, когда коленчатый вал разовьет полное число оборотов. После распиловки 3-4 бревен необходимо остановить раму и натянуть пилы.

3.3. Когда бревно помещено на тележки, необходимо обратить внимание на положение очередного бревна, движимого транспортером. При необходимости его нужно поправить.

3.4. Не разрешается подавать в лесопильную раму гнилые, чрезмерно кривые бревна с надпилом или надрубом больше половины их диаметра, а также с металлическими предметами или следами, указывающими на наличие последних.

3.5. При распиловке сильно суковатых и закомелистых бревен необходимо сбавлять посылку.

3.6. Пружины или грузы, предусмотренные в конструкции лесопильной рамы для увеличения нажимного действия верхних вальцов, должны быть отрегулированы для наиболее тяжелых условий распиловки (толстые обледенелые бревна и пр.) и так, чтобы верхние подающие вальцы предотвращали проскальзывание или проворачивание бревен.

3.7. Запрещается перешагивать, опираться или садиться на распиливаемый материал, стоять спиной к работающей лесопильной раме.

- 3.8. Горбыли или доски распиливаемого бревна нельзя поддерживать руками или ногами.
- 3.9. Для направления распиливаемого бревна или бруса в направляющие ножи необходимо пользоваться металлической линейкой. Отводить руками торцы горбылей или досок от направляющих ножей запрещается.
- 3.10. Запрещается наклоняться над направляющими ножами, расположенными на полу, и перешагивать через них, когда в лесопильной раме распиливается бревно.
- 3.11. Клещи рамных тележек должны быть исправными. Слабина на зажимном маховике не должна превышать 10-15 градусов.
- 3.12. Необходимо следить за тем, чтобы клещи тележки были разжаты не ранее того, как будет распилено 2-3 бревна.
- 3.13. Не допускается, чтобы по распиливаемому бревну ударяло другое, сваливаемое с транспортера или подаваемое в лесопильную раму.
- 3.14. На четырехвальцовых лесопильных рамах следует распиливать бревна не короче 3,0 метров. При распиловке бревен короче 3,0 метров на рамах должны быть установлены дополнительные вальцы, специальные хомуты, ударогасители, предотвращающие подбрасывание распиленных бревен.
- 3.15. Лесопильную раму необходимо остановить в следующих случаях:
- при получении сигнала с нижнего этажа;
 - при остановке позади рамных станков или механизмов и накоплении возле них материалов более чем от трех распиленных бревен (брусьев);
 - при возникновении стука или другого необычного шума;
 - при поломке пил или деталей лесопильной рамы;
 - при обнаружении в распиливаемом бревне металлических предметов;
 - в случае неисправности изоляции электродвигателя или пусковой аппаратуры и "биения на корпус";
 - при наличии между пилами "засора";
 - при перегреве направляющих и появлении дыма и запаха гари.
- 3.16. Подтаскивать и переворачивать бревна, поправлять на транспортерах доски и горбыли, сбрасывать в люк короткие горбыли и обрезки древесины можно только крючком.
- 3.17. Рельсовые пути и другие места возле лесопильной рамы следует своевременно очищать от опилок, коры, кусков льда и всего, что мешает нормальной работе лесопильной рамы.
- 3.18. Запрещается открывать ворота лесопильной рамы до полного останова пильной рамки, транспортера и закрепления на месте зажимной тележки.
- 3.19. Запрещается заколачивать клинья карабинов для натягивания рамных пил, если впереди и позади лесопильной рамы находятся люди.
- При заколачивании и выколачивании клиньев надо занять устойчивое положение (ноги расставить на ширину плеч, свободной рукой опереться о раму, голову держать в стороне от плоскости ударов).
- 3.20. Для натяжения пил ключ следует насаживать (на хвостик эксцентрика) полностью и плотно, чтобы он не сорвался.
- 3.21. Переносить, снимать и устанавливать пилы необходимо только в рукавицах.
- Ставить пилы на пол следует так, чтобы они приняли устойчивое положение и не упали от сотрясения или нечаянного толчка.
- 3.22. Засоры из постава удалять специальной линейкой "выколоткой" только после останова рамы.
- 3.23. Запрещается включать лесопильную раму без пил, а также оставлять без присмотра работающую раму.

4. Требования безопасности в аварийной ситуации

- 4.1. При аварийном состоянии лесопильной рамы и околорамного оборудования каждый рабочий должен остановить их работу, пользуясь кнопкой "Стоп".
- 4.2. По сигналу "Стоп" рамщик должен немедленно остановить лесопильную раму независимо от того, кем этот сигнал подан.
- 4.3. При перегреве электродвигателя нужно остановить его и дать возможность охладиться. Охлаждать двигатель водой или снегом запрещается.
- 4.4. При обнаружении загорания проводки (задымилась) необходимо немедленно остановить двигатель и отключить рубильник.

4.5. При необходимости устранения возникшей неисправности в процессе работы и проведения технического обслуживания необходимо выключить двигатель.

4.6. О каждом несчастном случае пострадавший или очевидец должен известить мастера или соответствующего руководителя.

4.7. При обнаружении загорания или пожара немедленно сообщить в пожарную охрану; приступить к тушению очага пожара имеющимися в цехе на рабочем месте средствами пожаротушения;

принять меры для вызова к месту пожара начальника цеха.

4.8. Рабочий должен уметь оказывать доврачебную помощь. Такая помощь оказывается немедленно, непосредственно на месте происшествия и в определенной последовательности: сначала нужно устранить источник травмирования (выключить двигатель, остановить механизм, извлечь пострадавшего из-под бревна и др.). Оказание помощи надо начинать с самого существенного, что угрожает здоровью или жизни человека (при сильном кровотечении наложить жгут, а затем перевязать рану; при подозрении закрытого перелома наложить шину; при открытых переломах сначала следует перевязать рану, а затем наложить шину; при ожогах наложить сухую повязку).

При подозрении повреждения позвоночника транспортировать пострадавшего только в положении лежа на жестком основании.

4.9. После оказания доврачебной помощи пострадавший должен быть направлен в ближайшее лечебное учреждение.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. Остановить лесопильную раму и околорамные механизмы.

5.2. Очистить детали и рабочие места от опилок, коры и другого мусора.

5.3. Проверить исправность всех узлов и деталей. При невозможности устранения неисправностей своими силами доложить о них механику или мастеру.

5.4. Убрать инструмент и приспособления, используемые в работе, в отведенное для этого место.