

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РАБОТЕ
С БЕНЗИНОВОЙ ФОРСУНКОЙ
С ЭЛЕКТРОКОМПРЕССОРОМ**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. К работе с бензиновой форсункой допускаются рабочие, не моложе 18 лет, прошедшие медицинскую комиссию, а также обучение и сдавшие экзамен в комиссии предприятия и имеющие удостоверение. Допуск к самостоятельной работе оформляется письменно в журнале инструктажа на рабочем месте.
Перед допуском к работе рабочий должен пройти инструктаж вводный и по технике безопасности, и на рабочем месте.
- 1.2. Основными опасными факторами при сжигании бензина является его взрывоопасность и пожароопасность.
- 1.3. Рабочий должен знать:
- устройство, принцип действия бензиновой горелки и компрессора;
 - основные виды и принципы неполадок этого оборудования и способы их устранения;
 - безопасные приемы при работе с бензиновой горелкой;
- 1.4. рабочий должен соблюдать и иметь:
- правила внутреннего трудового распорядка;
 - правила пожарной безопасности;
 - оказывать помощь пострадавшим при ранениях.
- 1.5. Рабочий должен знать, что при нарушении требований инструкции он несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Надеть положенную по нормам спецодежду и подготовить другие средства индивидуальной защиты (С.И.З.).
- 2.2. Оградить зону работы установки, вывесить предупредительные плакаты, обеспечить рабочее место средствами пожаротушения.
- 2.3. Проверить исправность всей системы, измерительных приборов (манометра), включить компрессор, открыть воздушный кран.
- 2.4. Проверить поступление воздуха по шлангу к форсунке (предварительно открыть воздушный кран на форсунке).
- 2.5. Проверить, чтобы рядом с рабочим местом не находились ЛВЖ и ГЖ, чтобы были исправлены и надежно подсоединены к горелке шланги (с помощью хомутов).

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 3.1. После осмотра, убедившись в исправности системы, включить компрессор, открыть воздушный кран, проверить поступление воздуха по шлангу у форсунки (предварительно открыть воздушный кран на форсунке).

- 3.2. Открыть кран с топливом, поднести факел запальника к рабочей части форсунки для воспламенения горючей массы.
- 3.3. Регулировать нормальное горение форсунки путем вентилей подачи воздуха и топлива.
- 3.4. Шланги подачи воздуха и топлива применять только бензостойкие.
- 3.5. Следить за давлением воздуха.

4. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1. При возникновении пожара отключить компрессор, закрыть вентили форсунки и принять меры к тушению пожара подручными средствами. В случае, если пожар устранить своими силами не удастся, вызвать пожарную охрану, поставив в известность свое руководство.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 5.1. По окончании работы форсунку гасят в следующей последовательности:
 - отключить компрессор;
 - закрыть вентиль подачи горючего;
 - отсоединить шланг с горючим (дать возможность стечь топливу, оставшемуся в шланге);
- 5.2. Обо всех замеченных неполадках в работе форсунки (горелки) и принятых мерах сообщить руководителю работ.
- 5.3. Снять спецодежду, вымыть руки с мылом.