ИНСТРУКЦИЯ

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ АБОЧИХ,

ЗАНЯТЫХ НА ТРЕЛЕВКЕ ЛЕСА ТРАКТОРАМИ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. К работе в качестве рабочих, занятых на трелевке леса тракторами допускаются лица, прошедшие инструктаж на рабочем месте. В дальнейшем они должны проходить повторные инструктажи не реже одного раза в три месяца.
- 1.2. Рабочие, занятые на трелевке леса тракторами, обязаны знать и выполнять:
 - безопасные приемы при выполнении работ при трелевке ласа;
 - правила внутреннего трудового распорядка в части запрета нахождения на работе в состоянии алкогольного возбуждения;
 - при следовании к месту работы и обратно на автомашинах строго соблюдать правила перевозки людей на автомашине и выполнять команды старшего по машине.
- 1.3. Рабочий должен знать, что при нарушении требований инструкций, он несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Надеть положенную спецодежду и заправить ее так, чтобы она достаточно облегала тело, а также не имела не заправленных концов и расстегнутых манжет.
- 2.2. Проверить исправность инструмента, приспособлений.
- 2.3. Подготовить трелевочные волоки по всей ширине и длине, т.е. убрать деревья, крупные камни и валежник, вырубить подрост, кустарник, срезать заподлицо с землей пни и кочки, засыпать ямы, а завалочные участки застелить жердями и сучьями. Ширина трелевочных волоков на сплошных санитарных рубках и рубках ухода должна быть не менее 5м.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 3.1. Производить набор хлыстов трактором в равнинных условиях ближе 50м от места валки запрещается. Исключение составляет организация трелевки деревьев с кроной, когда вальщик одновременно является чокеровщиком. При этом способе организация труда между вальщиком и трактористом должна быть установлена надежная двухсторонняя сигнализация. В этом случае тракторист обязан у границы опасной зоны остановить трактор, подать вальщику сигнал и только по получении разрешающего сигнала от вальщика заезжать в опасную зону валки леса к месту прицепки деревьев. При отсутствии двухсторонней сигнализации работа указанным способом запрещается.
- 3.2. Для подталкивания хлыстов (деревьев с кроной) трактор необходимо устанавливать на волоке так, чтобы его продольная ось совпадала с направлением движения пачки.
- 3.3. Травка леса тракторами на склонах при крутизне откоса в продольном направлении зимой и в дождливую погоду летом более 14°, а в сухую погоду летом более 22° запрещается. Трелевка древесины тракторами поперек склона без устройства по косогору специальных волоков не допускается.
- 3.4. Работа на тракторах, не оборудованных кабиной или с неогражденными задними окнами, запрещается.
- 3.5. Чокеровку хлыстов (деревьев с кроной) за комель необходимо производить на расстоянии 0,5-0,7м от комлевого торца, а за вершину на расстоянии 0,7-1,2м от среза. После чокеровки хлыстов чокеровщик должен подойти к кабине трактора и затем подать сигнал трактористу, разрешающей формирование воза.
- 3.6. При трелевке хлыстов и деревьев с кроной за комли находиться в кабине трактора.
- 3.7. При трелевке леса тракторами запрещается:
 - во время движения трактора по лесосеке открывать дверь кабины и высовываться в боковое окно;
 - работать на тракторе, имеющем неисправный сигнал, плохое освещение;

- производить ремонт, смазку, чистку узлов и механизмов при работающем двигателе;
- трогать трактор с места во всех случаях без подачи звукового сигнала;
- включать лебедку и начинать движение без сигнала чокировщика, не убедившись в том, что чокеровщик находится в безопасном месте;
- переключать скорости при движении трактора под уклон;
- производить чокировку за сухостойные, сырорастущие деревья и пни для самовывешивания при спадании гусениц;
- при движении трактора с возом находиться ближе 10м от конца воза;
- переходить через движущийся трос, поправлять сцепку хлыстов, отцеплять и прицеплять хлысты во время движения троса или трактора;
- ездить на раме трактора, погрузочном устройстве и трелюемых хлыстах;
- садиться на трактор и сходить с него во время его движения.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При получении травмы через рядом работающих рабочих получить первую мед. Помощь и при необходимости на машине обратиться в ближайший мед. Пункт. Поставить в известность руководителя работ.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

- 5.1. Навести порядок на рабочем месте.
- 5.2. Привести в порядок инструмент, валочные приспособления.
- 5.3. Обо всех замечаниях, недостатках в работе и принятых мерах сообщить мастеру.