

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ПЕРСОНАЛА,
УЧАСТВУЮЩЕГО ПРИ
ШИНОМОНТАЖНЫХ РАБОТАХ**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. К шиномонтажным работам допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие:
вводный инструктаж;
первичный и инструктаж на рабочем месте.
- 1.2. Персонал при проведении шиномонтажных работ должен знать:
-действие на человека опасных и вредных факторов, возникающих во время работы;
-правила оказания 1-й доврачебной помощи;
-требования техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.
- 1.3. Персонал должен:
-выполнять только входящую в его обязанности или порученную работу;
-владеть безопасными приемами труда;
-быть предельно внимательным при проведении шиномонтажных работ;
-соблюдать правила внутреннего распорядка.
- 1.4. Во время работы на персонал, проводящий шиномонтажные работы, могут воздействовать следующие опасные производственные факторы:
-движущиеся машины и механизмы;
-падающие предметы;
-опасный уровень напряжения электрической цепи;
-повышенная температура поверхности оборудования и материалов;
-разрушающиеся конструкции;
-повышенное давление воздуха;
-недостаточная освещенность рабочего места;
-повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;
-физическая нагрузка;
- 1.5. Персонал в своей работе должен использовать следующие СИЗ:
Комбинезон хлопчатобумажный;
ботинки кожаные;
респиратор;
очки защитные;
рукавицы комбинированные.
- 1.6. Монтаж и демонтаж автомобильных шин должен производиться на стенде или на чистом полу (помосте), а внутри – на разостланном брезенте или другой подстилке.
- 1.7. При демонтаже шины с диска колеса воздух из камеры должен быть полностью выпущен.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Надеть положенную по нормам спецодежду.
- 2.2. Проверить исправность инструмента и ограждений.
- 2.3. Перед снятием колеса необходимо убедиться в том, что автомобиль надежно установлен на козелках, а под снятые колеса подложены упоры.

- 2.4. Перед отворачиванием гаек крепления спаренных бездисковых колес для их снятия следует убедиться, что на их внутреннем колесе покрышка не сошла с обода, в противном случае необходимо предварительно полностью выпустить воздух из нее.
- 2.5. Перед демонтажом шины воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шины должен выполняться на специальном стенде или с помощью специального съемного устройства.
- 2.6. Перед монтажом шины необходимо проверить исправность и чистоту обода, бортового и замочного колец, а также шины.
- 2.7. Замочное кольцо при монтаже шины на диск колеса должно надежно входить в выемку обода всей внутренней поверхностью.
- 2.8. Снятие, постановка и перемещение колес и шин автомобилей большой грузоподъемности должны быть механизированы.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 3.1. При демонтаже шины с диска, плотно приставшей к боку колеса, осуществляется съемником. Запрещается выбивать диски кувалдой (молотком).
- 3.2. Перед монтажом шины необходимо проверить состояние обода.
- 3.3. Шины перед ремонтом должны быть очищены от пыли и грязи.
- 3.4. Станки для шероховки должны быть оборудованы местной вытяжной вентиляцией для отсоса пыли и надежно заземляться.
- 3.5. Работу по шероховке проводить только в защитных очках.
- 3.6. Вынимать камеру из струбцины после вулканизации можно только после того, как восстановительный участок остынет.
- 3.7. При вырезке заплат лезвие ножа нужно передвигать от себя. Рукоятка должна быть исправна.
- 3.8. Емкости с бензином и клеем следует держать закрытыми, открывая по мере необходимости.
- 3.9. Накачку шин следует вести в два этапа: вначале до 0, 5кг на см кв. с проверкой положения замочного кольца, а затем до давления, предписываемого инструкцией.
- 3.10. В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца выпустите весь воздух из накачиваемой шины, исправьте положение кольца, а затем повторите указанные операции. Подкачку шин без демонтажа следует производить, если давление воздуха в них снизилось не более 40 % от нормы.
- 3.11. На участке накачивания шин должен быть установлен манометр или дозатор давления воздуха.
- 3.12. При использовании для накачивания шин компрессорной установки с электроприводом :
-осмотреть состояние электрических аппаратов, манометра (должен быть проверен в лаборатории Госстандарта, на шкале манометра должна быть красная черта, соответствующая разрешенному давлению);

- проверить наличие и исправность заземления компрессора и наличие СИЗ(диэлектрических перчаток, ковриков, инструмента с изолированными ручками);
- слить конденсат через продувочные краники из воздухоборника.
- 3.13. Перед включением компрессора , прокручиванием вручную, проверить нет ли заклинивания.
- 3.14. Опробовать работу компрессора на холостом ходу с выпуском воздуха наружу по инструкции завода- изготовителя.
- 3.15. После перевода компрессора на режим «Работа»проверить смазку механизмов, охлаждение и давление воздуха в ресивере.
- 3.16. Для осмотра внутренней поверхности покрышки должен применяться спредер (расширитель).
- 3.17. Новые шины должны быть укомплектованы новыми камерами. То же рекомендуется и для шин, восстановленных методом наложения протектора.
- 3.18. Монтаж шин, имеющих направленный рисунок протектора, выполняйте так, чтобы направление стрелок на боковинах покрышки совпадало с направлением вращения колеса при движении самоходной техники вперед.
- 3.17.Для изъятия из шины посторонних предметов необходимо пользоваться клещами.
- 3.18.Запрещается монтировать покрышку на обод, покрытый ржавчиной или имеющий вмятины, трещины, заусенцы.
- 3.19.Стопорное кольцо при монтаже шины на диск должно надежно входить в выемку обода всей внутренней поверхностью.
- 3.20.При накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диск постукиванием можно только после его прекращения подачи.
- 3.21.Производить монтаж шин на неисправные диски колес, а также применять по соответствующему размеру шин диски колеса съемные фланцы запрещается.
- 3.22.Во время накачивания шины запрещается осаживать стопорное кольцо молотком или кувалдой.
- 3.23.Подкачивать шину без демонтажа можно, если давление воздуха снизилось не более, чем на 40% и если есть уверенность в том, что уменьшение давления не нарушило правильность монтажа.
- 3.24.Подкачивать шину колеса, снятого с автомобиля, необходимо с применением ограждения или страхующего приспособления достаточной прочности и величины от выскакивания стопорного кольца. Давление воздуха можно проверить только в остывших шинах.
- 3.25.На посту накачки шин должен быть установлен дозатор давления воздуха или манометр.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1.При накачивании шин немедленно останови компрессор при:
 - превышении давления по манометру;
 - если обнаружены неисправности, которые могут привести к аварии;
 - при пожаре;
 - при появлении запаха гари и дыма в компрессоре;

-при заметном увеличении вибрации.

4.2. При аварийных ситуациях приостанови работы, выйди из опасной зоны, при необходимости отключи оборудование от электросети. При опасности возникновения несчастного случая прими меры по его предупреждению. Окажи первую медицинскую помощь пострадавшим при травмировании, внезапном заболевании. Поставь в известность о происшедшем руководителя работ.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

5.1. Обесточьте оборудование

5.2. Произвести уборку рабочего места.

5.3. Все сосуды с бензином и резиновым клеем уложите в запирающиеся металлические ящики.

5.4. Отсоедините и уберите в отведенное место шланги для накачки шин.

5.5. Приведи в порядок инструмент, вымой руки с водой.