

# **Инструкция**

## **По охране труда рабочих, обслуживающих битумоплавильные установки.**

### **1. Общие требования безопасности.**

- 1.1. К работе в качестве битумоплавильщика допускается персонал, прошедший медицинскую комиссию, специальное техническое обучение и сдавшие экзамен. Допуск к самостоятельной работе оформляется письменно в журнале инструктажа на рабочем месте.
- 1.2. Перед допуском к работе арматурщик должен пройти инструктаж вводный на рабочем месте. В дальнейшем он должен проходить повторные инструктажи не реже одного раза в три месяца. Повторная проверка знаний рабочим правил техники безопасности проводится один раз в 12 месяцев.
- 1.3. Битумоплавильщик должен соблюдать:
  - 1) правила внутреннего трудового распорядка;
  - 2) правила пожарной безопасности;
  - 3) уметь оказывать первую медицинскую помощь при несчастном случае;
  - 4) правила личной гигиены.
- 1.4. На территории стройплощадки необходимо выполнять следующие правила:
  - 1) проходить только в местах, предназначенных для прохода «обозначенных указателем»;
  - 2) не заходить за ограждение опасных зон;
  - 3) во избежание заболевания глаз не смотреть на открытое пламя электросварки;
  - 4) не прикасаться к электрооборудованию и электропроводки.
- 1.5. Следует опасаться ожогов от нагретого оборудования, а также брызг расплавленного битума.
- 1.6. Рабочее место и проходы необходимо содержать в чистоте и не допускать их загромождения.
- 1.7. Инструменты и приспособления следует использовать только по назначению.
- 1.8. Каждый машинист битумоплавильной установки должен знать основные правила оказания первой медицинской помощи при различных несчастных случаях.

### **2. Требования безопасности перед началом работ.**

- 2.1. До начала работы проверить состояние рабочего места, отсутствия посторонних предметов, а также чистоту рабочего места.
- 2.2. Одеть изложенную по нормам спец. одежду, спец. обувь.

- 2.3. Перед пуском оборудования на холостой или рабочий ход вместе со слесарем необходимо проверить:
- 1) исправность всех движущихся частей установки;
  - 2) отсутствие посторонних предметов в механизмах;
  - 3) наличие смазки;
  - 4) крепление основных узлов;
  - 5) исправность ограждений;
  - 6) исправность пусковой аппаратуры и сигнализации
- 2.4. Перед пуском машин, механизмов и другого оборудования битумоплавильных установок необходимо дать предупредительный сигнал.

### **3. Требования безопасности во время работы.**

- 3.1. Бочки с материалами следует перекатывать, толкая их впереди себя, не допуская большого разгона.
- 3.2. Погружать и разгружать бочки с материалами с площадок, находящихся на земле, следует по следам при помощи канатов. Бочки весом до 35 кг должны грузить и выгружать двое рабочих без применения канатов. В обоих случаях рабочие должны находиться по бокам перемещаемого груза.
- 3.3. Бочки следует укладывать пробками вверх. Под крайние ряды подбивают клинья. При укладке в два яруса между рядами должны быть прокладки из досок.
- 3.4. При завозе материалов автомобильным транспортом необходимо соблюдать следующие правила:
- 1) рабочим, руководящим разгрузкой, разрешается подходить к самосвалам только после их полной остановки;
  - 2) становиться на крылья, колеса или подниматься в кузов самосвала при его движении не разрешается;
  - 3) нельзя отдыхать в местах разгрузки автомобилей;
  - 4) при открывании бортов, во избежание ушибов, следует находиться в стороне.
- 3.5. Битум следует хранить в специальных хранилищах или под навесом.
- 3.6. Хранилища жидкого битума и мазута должны иметь ограждения.
- 3.7. Для предотвращения ожогов горячего битума, брызги которого возможны при загрузке котлов кусками твердого битума, необходимо применять специальные наклонные решетки, по которым куски битума плавко спускают вниз.
- 3.8. Котел нужно загружать расплавленным битумом не более чем на  $\frac{3}{4}$  емкости на случай его вскипания.
- 3.9. Все рабочие, обслуживающие битумоплавильную установку, должны работать в предусмотренной нормами спец. одежде, рукавицах и очках.

- 3.10. Во время загрузки битума необходимо находиться по верху котлов на огражденной перилами площадке.
- 3.11. Во избежание падения в битумные котлы людей, после каждой загрузки, котлы следует закрывать решетками с ячейками размером не более 15\*15 см.
- 3.12. При одноступенчатой системе битум в хранилище не разогревают, а в утреннее или ночное время вырубают и подают его для разогрева на площадку битумоплавильной2 установки транспортом, краном, бадьями.
- 3.13. В котлах битумоплавильной установки битум подогревают до температуры 145-170°C, а при температуре воздуха ниже +10°C до температуры 165-180°C.
- 3.14. При вспенивании битума необходимо часть его перекачать в запасной котел и интенсивно перемешивать механической мешалкой. Запрещается переливать ведрами горячий битум из котла в котел. Для обеспечения возможности переливания вспенившегося битума в соседние котлы люки битумных котлов должны быть соединены металлическими люками размером 20\*20 см.
- 3.15. Запрещается переносить горячий битум в открытых емкостях.
- 3.16. Перед чисткой или ремонтом котел необходимо полностью охладить, очистку проводить при помощи специальных скребков через очистные люки в торцовых стенках котла.
- 3.17. Очистку котла или ремонт его должны производить двое рабочих, один работающий внутри котла, должен надеть предохранительный пояс с прочной веревкой, конец которой держит рабочий, наблюдающий за работой вне котла. Эта работа проводится в присутствии ответственного лица.
- 3.18. При спуске в котел необходимо надевать брезентовый костюм, рукавицы, ботинки на деревянной подошве, а при загазованности шланговый противогаз.
- 3.19. По обслуживании насосов, подающих битум, необходимо соблюдать следующие правила:
- 1) не закрывать контрольный вентиль во время работы;
  - 2) включать насос только после полного обогрева паровой рубашки всех битумопроводов;
  - 3) следить по показанию манометра за давлением битума в магистрали, не допускать повышения его выше установленного;
  - 4) следить за надежным креплением вентиля, кранов, при последующем включении насоса открывать вентиль, подача битума постепенная.
- 3.20. Площадка форсунщика должна быть ограждена перилами высотой 1,1м.
- 3.21. Площадка и боковая стенка под форсункой должны быть обшиты листовой сталью, их следует содержать в чистоте.
- 3.22. Разлитое горячее следует немедленно засыпать песком и своевременно удалить.
- 3.23. Во избежание ожогов горячим битумом наливать битум в весовой ковш и выпускать его в мешалку следует осторожно, постепенно открывая кран.

#### **4. Требования безопасности при аварийной ситуации.**

- 4.1. При загорании битума в котле следует немедленно принять меры к тушению огня и одновременно сообщить в пожарную охрану. Крышки и дымовую трубу закрыть и заглушить топку. После этого следует тушить огонь пенными огнетушителями и песком. Пользоваться водой при тушении битума запрещается.
- 4.2. При обнаружении течи битума из котла следует немедленно прекратить топку и перекачать битум в другие котлы.
- 4.3. При получении ожога горячим битумом необходимо охладить и смыть битум керосином, затем водой с мылом и перевязать поврежденное место сухой стерильной повязкой, затем обратиться к врачу, поставить в известность руководителя работ.

#### **5. Требования безопасности после окончания работы.**

- 5.1. Для остановки оборудования необходимо:
  - 1) выработать полностью массу;
  - 2) выключить электродвигатель механизма;
  - 3) очистить оборудование и рабочее место от массы.
- 5.2. Привести в порядок рабочее место, оборудование, инструмент, ограждения, вспомогательные и предохранительные приспособления.
- 5.3. Очистить от пыли и налипшей массы рабочую одежду, обувь, вымыть лицо, руки мылом, принять душ.